

SNORKEL

AÑO
24
N°60

REVISTA DE LA ASOCIACIÓN DE OFICIALES SUBMARINISTAS DEL PERÚ



SS-42

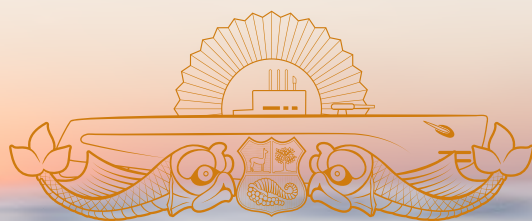
Silencioso y audaz

Por la Autonomía Operativa

Entrevista al calm. Oleg Kriljenko

Escuela de Submarinos

Retornando a nuestras raíces



SNORKEL



Una vez
submarinista...
...siempre
submarinista

Publicación editada por la

Asociación de Oficiales
Submarinistas del Perú

Av. La Floresta 751-755,
Urb. Pancho Fierro, Santiago de Surco
T: 01 467 8706

Comité Editorial

Alfonso Balaguer Torriani
José E. Carcelén Nevares

Edición y Diagramación Periodística

Mauricio Cornejo Puertas

Edición Digital

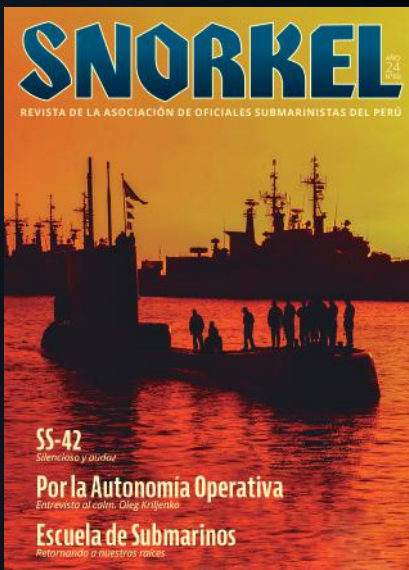
Mauricio Cornejo Puertas

Fotografía

Archivo de la Marina
de Guerra del Perú
Juan Ulloa Osorio
Eugenio Vilcherrez Vilcherrez
Ximena Moscol Gutiérrez
Robert Salinas Paredes

Hecho el Depósito Legal
en la Biblioteca Nacional del Perú

N° 2015-03825



Un 15 de diciembre de 1984 se constituyó la Confraternidad Submarinista, primigenio nombre de nuestra Asociación: de esta manera, durante estos 34 largos años de vida, las diversas directivas que tuvieron la responsabilidad de tomar las riendas de nuestra cofradía fueron esbozando innumerables acciones con la finalidad de fortalecer los vínculos de camaradería y unión de sus integrantes, al inicio enfocados en aquellos oficiales que se encontraban en situación de retiro para luego, con el pasar de los años, integrar también a todos aquellos oficiales en situación de actividad.

De esta manera, la Directiva presidida por el sr. vicealmirante José Carcelén Basurto en el año 1997, desplegó una de las primeras acciones enfocadas a la difusión de nuestra Asociación, creando un boletín que irradiara nuestras actividades –el recordado boletín Snorkel, bajo la dirección del C. de N. Luis Samanez Del Risco–, que paulatinamente fue adoptando una posición importante dentro de las actividades que se llevaban a cabo, logrando una significativa repercusión dentro de nuestra organización.

Progresivamente, el Boletín dejó de quedar encerrado en el entorno de sus miembros y que fue poniéndose, gracias a su distribución, al alcance de oficiales de la Marina fuera de los límites de la Asociación, originando así la hoy por todos conocida revista Snorkel, adoptando no solo la búsqueda de información que transmitiese la mística submarinista, sino también aquella encadenada con artículos de índole científico, técnico y operacional.

El mundo de hoy en día no se ha quedado estático y viene evolucionando de manera vertiginosa empujando a las nuevas generaciones, principalmente, al uso y empleo de las nuevas tecnologías de información, empuje que abre otros campos especialmente para aquellos que conforman las actuales dotaciones de nuestras unidades y obviamente a los jóvenes que ingresan a nuestra Escuela de Submarinos.

Todo esto nos ha tocado una 'voz de alerta', llevándonos a afinar nuestro rumbo con la finalidad de no dejarlos de lado sino al contrario, dar los pasos que nos permitan acortar las distancias intergeneracionales creando, con la presente edición, la primera revista Snorkel digital a la cual podrán tener acceso todos nuestros asociados, sin dejar de lado la presentación en formato físico, toda vez que es el eslabón que aún mantiene vigencia y ayuda a difundir las actividades profesionales, académicas, y sociales de los submarinistas peruanos dentro de la Marina de Guerra del Perú.

Vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani
Director



ÍNDICE



Periscopio

- 06** Asamblea Ordinaria
21 de marzo de 2018
Centro Naval de El Callao
- 08** Primera Asamblea Extraordinaria
21 de marzo de 2018
Centro Naval de El Callao
- 12** Segunda Asamblea Extraordinaria
10 de agosto de 2018
ASECANAVAL

Libro de Oro

- 16** Entrevista al contraalmirante
Federico Salmón De la Jara
- 20** Entrevista al vicealmirante
Alberto Indacochea Queirolo



Todo claro en superficie

- 24** Apuntes de un submarinista:
60 años de inmersiones
- 28** Desplazamiento operacional:
SUBDIEX 2017 y UNITAS LVIII
- 32** Desplazamiento operacional:
SIFOREX 2018 y SUBDIEX 2018
- 36** Presencia naval en el dominio marítimo
El suceso Norfolk
- 38** Por la autonomía operativa
Entrevista al calm. Oleg Kriljenko
- 42** El BAP Abtao (SS-42)
Silencioso y audaz



Cámara

- 48** Agasajo al contralmirante Luis Ferré Cornejo, Presidente saliente
- 50** Escuela de Submarinos Retornando a nuestras raíces



Trimado

- 54** Día de la Madre y del Padre 10 de junio de 2017, Swissôtel
- 58** 106° Aniversario de la Fuerza de Submarinos 06 de setiembre de 2017, Centro Naval SB
- 62** 33° Aniversario de ASOSUB 16 de diciembre de 2017, El Hornero
- 66** Evento deportivo 2017-2018 19 de mayo de 2018, Centro Naval San Borja
- 70** Día de la Madre y del Padre 23 de junio de 2018, Marriot
- 74** 107° Aniversario de la Fuerza de Submarinos 04 de setiembre de 2018, Centro Naval SB
- 78** 34° Aniversario de ASOSUB 01 de diciembre de 2018, Westin

Última inmersión

- 82** Obituario

Conversaciones de portalón

- 84** Andares por Hamburgo





ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2018

En el salón Iquique del Centro Naval del Perú, el día 21 de marzo de 2018 se reunieron los miembros de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, con el fin de llevar a cabo la primera Asamblea General Ordinaria convocada por el actual Consejo Directivo, la misma que tuvo como agenda la exposición de la Memoria Anual 2017, la presentación de los estados financieros 2017 y el presupuesto 2018, el informe de gestión del Museo de Sitio Naval Abtao, la presentación del Programa de Actividades 2018, el informe del avance del desarrollo de la Historia del Arma Submarina en el Perú y la consecuente aprobación de la gestión del Consejo Directivo.

De esta forma, señor vicealmirante Alfonso Balaguer, Presidente del Consejo Directivo, presentó a la Asamblea los cambios de los miembros, realizados en el Consejo Directivo y en la Junta Revisora de Cuentas, añadiendo que durante el presente 2018 se presentará la revista Snorkel en versiones física y digital.

Asimismo, hizo un recuento de las actividades institucionales y sociales realizadas, tales como la celebración del día de la Madre y del Padre, la visita académica profesional realizada a la Fuerza de Submarinos en ocasión de su centésimo sexto aniversario; la Sesión Solemne en homenaje del 106° aniversario de la Fuerza de Submarinos y el almuerzo de camaradería por Aniversario de la Asociación.

Finalizando con un breve comentario sobre la participación de la Asociación durante la clausura del año académico 2017 en la Escuela de Submarinos y los motivos que obligaron a tomar la decisión de cambiar la locación física de la Asociación.

Posteriormente, el Tesorero del Consejo Directivo, el capitán de navío Juan Torres Figari expuso el balance de los Estados Financieros del año 2017, siendo al término aprobados por unanimidad por todos los asistentes.

Al concluir con el informe financiero, se recibió una completa reseña del estado de la gestión del Museo de Sitio Naval Abtao, la misma que fuera presentada por el Administrador del Museo, capitán de navío Carlos Villar Molina.

Tras el informe a la Asamblea, el Presidente informó que el Consejo Directivo tiene propuesto editar la historia de nuestros submarinos desde su concepción hasta nuestros días, con la finalidad de difundirla a todos los peruanos. Para tal efecto, se ha conformado un equipo de historiadores integrados por el contralmirante Francisco Yabar Acuña, el capitán de navío John Rodríguez Asti y el teniente primero Michel Laguerre Kleinmann, contando con la colaboración del contralmirante Luis Egoaguirre Villacorta.

Luego de concluir con las presentaciones que comprendía la agenda a tratar se realizó la votación respectiva, recibiendo la aprobación de la gestión del Consejo Directivo de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú. ●—●—●



PRIMERA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA 2018

El 21 de marzo del 2018, en el salón Iquique del Centro Naval del Perú, el Consejo Directivo convocó una Asamblea General Extraordinaria, la misma que se inició a las 2100 horas conforme lo establece el Estatuto de la Asociación en su Título VI, artículo 16°.

El motivo de la citación estuvo centrado sobre la base de las observaciones realizadas por los Registros Públicos a la modificación de los Estatutos de la Asociación y que fueran aprobados en la Asamblea General Extraordinaria del 16 de febrero del 2016.

De esta manera el presidente del Consejo Directivo, vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani hizo uso de la palabra con el fin de presentarnos aquellos artículos observados y sus modificaciones respectivas, los mismos que se detallan a continuación:

Artículo 3°

Dice: *'La Asociación tiene su domicilio en la ciudad de Lima, pudiendo establecer sedes en cualquier lugar del país o del extranjero.'*

Debe decir: *'La Asociación tiene su domicilio en el distrito de Santiago de Surco, provincia y departamento de Lima; pudiendo establecer sedes en cualquier lugar del país o del extranjero.'*

Artículo 17°

Dice: *'Los acuerdos de la Asamblea General se tomarán por mayoría simple de los Asociados hábiles asistentes; excepto lo estipulado en el art. 40° del presente Estatuto.'*

Debe decir: *'Los acuerdos de la Asamblea General se adoptan con el voto de más de la mitad de los miembros concurrentes, quienes deben*



ser Asociados hábiles; excepto lo estipulado en el art. 40° del presente Estatuto.'

Artículo 31°

Dice: *'El Consejo Directivo celebrará sesiones ordinarias y extraordinarias de acuerdo al procedimiento que establezca su Reglamento Interno.'*

Debe decir: *'El Consejo Directivo celebrará sesiones ordinarias una vez al mes; las sesiones son convocadas por el Presidente del Consejo Directivo; la convocatoria se efectuará por correo electrónico con siete días de anticipación; en la convocatoria se indicará la Agenda a tratar.'*

El quórum para sesión del Consejo Directivo se dará con la presencia de la mitad más uno de sus miembros.'

Los acuerdos de la sesión del Consejo Directivo se adoptan con el voto de más de la mitad de los miembros asistentes. Los acuerdos constarán en el Acta correspondiente a cada sesión.'

Artículo 40°

Dice: 'La modificación del Estatuto así como la disolución de la Asociación serán acordadas en sesión de la Asamblea General con la concurrencia de asociados que representen no menos de la décima parte de la membresía. La aprobación deberá ser con el voto de los dos tercios (2/3) de los asociados asistentes.'

Debe decir: 'La modificación del Estatuto así como la disolución de la Asociación serán acordadas en sesión de Asamblea General. Requiriéndose en primera convocatoria la asistencia de más de la mitad de los asociados. Los acuerdos se adoptan con el voto de más de la mitad de los miembros concurrente. En segunda convocatoria, los acuerdos se adoptan con los asociados que asistan y que representen no menos de la décima parte.'

Artículo 44°

Dice: 'Los miembros del Consejo Directivo en el momento de la disolución se convierten en liquidadores, salvo que sean designados expresamente por la Asamblea General o el Juez que, en su caso, acuerde la disolución.'

Los liquidadores gozarán de las atribuciones y facultades para liquidar la Asociación y serán personalmente responsables de sus actos.'

Debe decir: 'Los liquidadores serán designados expresamente por la Asamblea General o el Juez que, en su caso, acuerde la disolución.'

Los liquidadores gozarán de las atribuciones y facultades para liquidar la Asociación y serán personalmente responsables por sus actos.'



PERISCOPIO

Adicionalmente, durante el desarrollo de la Asamblea se informó a los asociados sobre los cambios en el Consejo Directivo y Junta Revisora de Cuentas, ya que por razones del servicio los asociados C. de N. Carlos Saz García y el Tte. 1° Carlos Rodríguez Salas, habían sido cambiados de colocación fuera de la Fuerza de Submarinos, siendo reemplazados por el C. de N. Juan Tafur Velit (pro tesorero) y el Tte. 1° Renzo Plucker Vallejos (vocal).

Asimismo, se informó la renuncia del C. de F. Mauricio Bonneff Vásquez y el C. de N. (SN) César Ordoñez Ortiz a la Junta Revisora de Cuentas, y su reemplazo por el C. de N. Manuel Otoya Delgado y el C. de F. Miguel Ángel Delgado Céspedes, quedando la Junta conformada por el C. de N. César Pedráz Calderón (presidente), el C. de N. Manuel Otoya Delgado y el C. de F. Miguel Ángel Delgado Céspedes (miembros).

Luego de la aprobación por unanimidad, se dio por concluida la Asamblea General Extraordinaria, invitando a los presentes a un vino de honor. ●—●—●



¡Para...Lelo!

Colaboración de José Valdizán Gamio ⁽¹⁾, capitán de navío.

La presente anécdota, como otras que se han venido relatando en nuestro medio naval a través del tiempo., tiene trazas de haber sido 'colgada' al protagonista. Sin embargo, y pese a las dudas sobre su autenticidad, no puedo resistir la tentación de narrarla porque fue tan conocida como el pan de cada día allá cuando terminaba la década que se iniciaba en 1930.

Cierto alférez de fragata de nuestra Armada –quien sin haber pasado aún por la respectiva Escuela de Calificación- había sido destacado a la por entonces llamada División de Submarinos, comenzó con entusiasmo a desempeñarse como oficial de dotación en uno de esos buques del tipo R, dibujando croquis de sus diversas instalaciones, preguntando a los entendidos y disipando dudas día tras día, hasta llegar a considerarse casi un experto en la materia.

Por ese entonces, la terminología usada a bordo de los submarinos -y teniendo en cuenta la manera cómo se combinan las conexiones entre motores de propulsión eléctricos y sus respectivas baterías de acumuladores, se simplificaba al mínimo usando dos voces: "serie" y "paralelo". Para quienes de los lectores que no sepan mucho sobre el asunto, bastará interpretar que al ordenarse "¡Serie!", el buque consumía mucha más energía y daba más velocidad: cuando la voz era la de "¡Paralelo!", el consumo se reducía y la velocidad bajaba al mínimo. Decían los bromistas que nunca faltan, que nuestro protagonista habíase olvidado de indagar el significado exacto de ambas órdenes, y, consiguiente, le resultaban algo confusas... contaban que, en cierta ocasión, el comandante decidió hacer practicar al alférez para que desatracase el buque y lo abriera del muelle: "usted dará las órdenes", le dijo.

Haciéndose cargo de la importancia de la misión encomendada, hizo largar espías y cruzadas. Ya con el buque libre de trabas y al notar que alguna arrancada

llevaba, ahuecando la voz ordenó al electricista a cargo del tablero de control de los motores:

–¡Para...Lelo!

El aludido interpretó la orden de inmediato e hizo las conexiones que se le pedían. Nuestro oficial -quien había oído muchas veces al comandante iniciar así sus maniobras-, conceptuó adecuadísimo su proceder. Así lo era, en efecto. La maniobra de desatraque siempre debe ser cuidadosamente ejecutada, usando la mínima velocidad conveniente para sacar el buque del muelle e iniciar la marcha hacia atrás o adelante, con el fin de evitar cualquier posible colisión con otros barcos que en generalmente estorban la franquicia de su navegación.

Decían los bromistas que nunca faltan, que nuestro protagonista habíase olvidado de indagar el significado exacto de ambas órdenes, y, consiguiente, le resultaban algo confusas...

Respiró hondo. Por curiosa circunstancia, la pequeña arrancada que había observado disminuyó hasta anularse por completo. "Habrá que meter timón a estribor" –dijo para sus adentros– "con el fin de apartar la proa del muelle y ordenar avante..." –¡Veinte grados de timón a estribor!

–Veinte grados derecha –respondió el timonel a caro de la caña.

–Y ahora... ¿qué hago? –se preguntó, algo nervioso y sin tenerlas todas consigo. –Tendré que ordenar "avance", porque de no hacerlo, el buque sin ser propulsado no obedecerá al timón...

Entonces fue cuando, trayendo cavernas a su garganta, impartió su orden sui generis: agachando la cabeza y dirigiendo su voz en torrente hacia la escotilla principal del buque –para que el electricista no cometiera errores–, exclamó muy dueño de sí:

–¡Avante...Lelo!

Mucho tiempo anduvieron sus compañeros haciéndole chacota puesto que, según maliciosa invención, el alférez aquel, bisoño y mal enterado...

¡Creía que el electricista se llamaba Lelo!, ni más ni menos. ●—●—●

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I



SEGUNDA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA 2018

El 10 de agosto, en la Asociación de Excadetes Navales del Perú, se llevó a cabo la Segunda Asamblea General Extraordinaria del año 2018. Esta Asamblea tuvo como objetivo plantear ante los asociados dos puntos específicos que debían ser aprobados de acuerdo a lo estipulado en los Estatutos de la Asociación: el incremento de la cuota mensual de los Asociados, y la aprobación del Reglamento de la 'Medalla Honor al Mérito Submarinista'.

Inició la Asamblea con la presencia del valm. Alfonso Balaguer, -Presidente del Consejo Directivo de la Asociación-, quien luego de dar la bienvenida a los Asociados, planteó la necesidad de incrementar y nivelar las cuotas ordinarias de los Asociados, ya que las mismas fueron establecidas en 2001 en veinte soles (S/. 20.00) mensuales, para reducir en el año 2007 para Oficiales Subalternos en actividad, a diez soles (S/. 10.00).

Posteriormente el capitán de navío José Carcelén Nevares expuso los cambios que el Consejo consideraba que se debían realizar en el Reglamento de la 'Medalla Honor al Mérito Submarinista', específicamente todos aquellos relacionados a los motivos para su otorgamiento, en razón a los cambios estructurales generados en la Marina de Guerra del Perú, así como también la modificación de artículos referidos al cambio en el concepto de categorías de las preseas, contemplándose por grados en la Medalla de Honor, como también la redefinición sobre quiénes podrán ser acreedores de la distinción mencionada. Al concluir se aprobaron ambas disertaciones por amplia mayoría.

Finalmente, al término de la sesión le siguió un pequeño coffee break que permitió a los asistentes seguir confraternizando. ●—●—●







Las ventajas del cuerpo único

*Colaboración de Federico Salmón De la Jara ⁽¹⁾,
contralmirante.*

Esta anécdota la contaba con su característica gracia mi dilecto amigo y compañero de promoción, el fragata Juan Manuel Castro Hart, padre del connotado Excomandante de la fuerza de Submarinos, contralmirante Juan Manuel Castro Valdivieso. El Tte. 2° Juan Manuel Castro H. era el jefe de armamento del BAP R-4.

La división zarpó muy temprano al área de operaciones, con el Comandante General de la Escuadra a bordo. Los cuatro R llevarían a cabo el ejercicio reglamentario de artillería: disparar con el cañón Cockerill de 3" una serie de diez tiros en ocho minutos sobre un blanco remolcado a un rumbo y velocidad desconocido por el submarino, el cual, en inmersión, debía determinar ambos componentes, aproximarse a 3 kilómetros, emerger y, navegando a máxima velocidad paralelo al blanco, disparar los diez tiros y volver a entrar en inmersión.

Poco antes de la hora del zarpe, el comandante fue informado que el OM3 artillero –primer apuntador–, había sido internado de emergencia en el Hospital Naval de Bellavista, creando un serio problema para su buque. No había más remedio que reemplazarlo y al efecto los tripulantes le recomendaron al OM3 cocinero, José Antonio Bastos, tripulante muy antiguo en submarinos (hombre de triana), que además tenía disposiciones para reemplazar al titular. Así fue arreglado.

Llegado su turno, el R-4 ejecutó el ejercicio. Hizo los diez tiros haciendo cinco blancos, y terminada la corrida salió a superficie. Se consideró buen ejercicio y el submarino regresó a su base.

Antes de dejar el buque, el comandante general, no muy amigo de los ‘sobrados’ submarinistas, pasó rigurosa revista a cada compartimento. Al llegar a baterías de popa vio al OM3 cocinero Bastos, impecablemente uniformado de blanco y con el característico gorro de su especialidad. Extrañado preguntó al comandante “¿cómo, no es este el tripulante que operó como apuntador?”. Sin dar tiempo de responder al comandante, el Chino Bastos dijo “sí, mi Almirante. Yo fui, pero en el R-4 todos somos un CUERPO ÚNICO”.

Decía Juan Manuel que el almirante abandonó el compartimento diciendo con mal humor “¿Cuerpo único? ¡estos submarinistas!” •—•—•

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I





CONTRALMIRANTE FEDERICO SALMÓN DE LA JARA (†)

Tomado íntegramente de la edición 9 de la revista Snorkel, abril de 2005.

Nació el 17 de febrero de 1911, ingresando a la Escuela Naval en el año 1927, graduándose como alférez de fragata en diciembre de 1932. Se calificó en submarinos en abril de 1937 a bordo del R-3, habiendo dado examen ante una Junta integrada por el capitán de fragata José R. Alzamora, entonces comandante de la División de Submarinos, el capitán de corbeta Guillermo Tirado Lamb, comandante del R-1, y el capitán de corbeta Juan F. Torres Matos, comandante del R-3.

Mucho tiempo prestó servicios en submarinos: fue jefe de la Escuela de Submarinos desde 1940 hasta enero de 1942, comandante del R-3 desde febrero de 1942, y del R-2 desde febrero de 1943 hasta abril de 1945.

Desde diciembre de 1949 hasta abril de 1953 se desempeñó como comandante de la División de Submarinos, incluyendo el haber estado a cargo del grupo de inspección de la construcción de los submarinos tipo Sierra en Estados Unidos, fue también comandante de la Flotilla de Submarinos durante el año 1958. Su experiencia operativa, en febrero de 1960 es designado comandante del BAP Almirante Grau, integrando la comisión que trajo dicha unidad desde Inglaterra. Ascendió a contralmirante el 1 de enero de 1963 siendo nombrado Director de Material y Director General de Economía a partir del 31 de julio del mismo año; fue Comandante General de la Escuadra y fue edecán Naval del Presidente de Francia, general Charles De Gaulle en su visita al Perú entre el 25 y el 28 de setiembre de 1964; a partir del 18 de diciembre de 1965 fue nombrado director de la Escuela Superior de Guerra Naval.

Está casado con la señora María Francisca Navea y sus hijos son: Federico, Ana María, María Francesca y el que fuera el vicealmirante Enrique Salmón Navea.



Almirante Federico Salmón De la Jara, ¿por qué ingresó usted al servicio de submarinos?

Desde mi egreso de la Escuela Naval del Perú como alférez de fragata sentí una especial inclinación por el arma submarina, pues me impresionó la novedad de este tipo de buques y toda su historia durante la Primera Guerra Mundial. Cuando me nombraron, el 23 de julio de 1935 para servir a bordo del R-3, definí

claramente mi vocación por el arma submarina. Como reza el dicho que circula entre la gente de la Armada: Una vez submarinista... siempre submarinista.

¿Qué nos puede decir de su primera inmersión? ¿En qué buque fue?

Fue como cadete del segundo año, durante el crucero de verano de 1928, a bordo del R-2, de febrero a marzo: navegamos a lo largo de la costa del Perú. Nunca imaginé que años después sería su primer comandante durante casi tres años.

¿Cómo fue su proceso de calificación?

En 1935, cuando hacía mi último año de alférez de fragata, me encontraba sirviendo en el R-3, por lo que tuve la oportunidad de viajar a bordo de este de julio a diciembre de 1936, cuando junto al R-4 navegaron hacia Filadelfia para realizar el primer cambio de baterías en la misma casa constructora, The Electric Storage Battery Co. Al ascender a teniente segundo en 1936 califiqué en submarinos, cuando me desempeñaba como oficial del R-2. Durante un periodo de año y medio participé en intensivas prácticas en la mar en el área de El Callao, así como en diferentes latitudes a todo lo largo de la costa peruana y también en viajes a la zona del canal de Panamá. Se estipulaba para la calificación que los oficiales declarados aptos rindieran un examen teórico y práctico ante una Junta. Después de ello, debían servir en un submarino por un periodo no menor de 6 meses durante el cual debían llevar un cuaderno de los temas desarrollados de acuerdo a un programa. Además, debía reunir los siguientes requisitos: tener sus cuadernos de temas al día, y haber cumplido por lo menos un año de servicio a bordo. Felizmente yo tenía una muy buena experiencia y obtuve mi calificación sin dificultad. Años más tarde, en 1939, mi calificación en submarinos me permitió ser junto a Carlos Espinoza Illich –cuando ambos éramos tenientes primeros, los primeros instructores de la Escuela de Submarinos, organizada por el contralmirante Roque Saldías.

El entrenamiento de los submarinos en la mar, ¿cómo era?

Los submarinos salían a operar durante 3 o 4 días de la semana en el área asignada en la bahía de El Callao,

efectuando toda clase de operaciones en la mar, incluso en ejercicios de ataque sobre las unidades de superficie de la escuadra. Era un proceso integral que incluía todas las actividades para cada tipo de unidad, comprendiendo emergencias o lanzamiento de torpedos sobre blancos asignados, procurándose la mayor actividad. El empleo de los R en intensivos ejercicios y operaciones trajo consigo un marcado avance en el conocimiento, operación y mantenimiento del torpedo, arma prácticamente no utilizada hasta entonces por los buques de superficie, dado los antiguos y precarios sistemas de los dos cruceros y del destroyer Teniente Rodríguez. En cuanto a tecnología en todos los campos de a bordo, fue muy grande el incremento de conocimientos y experiencia, para oficiales y personal subalterno en ingeniería diésel, electricidad, uso y mantenimiento de grandes plantas de baterías, sistemas de ataque, comunicaciones, armamento (los buques disponían de un cañón de 3”), y demás instalaciones del submarino.

¿Qué es lo que más recuerda de su paso por submarinos?

El espíritu de unión y compañerismo entre el comandante, oficiales y tripulación en general. Es un lazo indudablemente muy particular, que surge de manera natural por razones mismas de las características de los submarinos. La estrechez de los espacios a compartir y las operaciones que entrañan un riesgo constante obligan a una inevitable intimidad y espíritu de solidaridad en la vida a bordo: nace así una sólida relación de especial unidad e integración humana, que es lo que conforma el espíritu submarinista. También está grabado en mi memoria el recuerdo de la travesía a Valparaíso en 1930. Yo era entonces cadete de cuarto año y viajé a bordo del R-3. Ese año, a raíz del arreglo con Chile durante los gobiernos de los presidentes Leguía y Ibáñez, prácticamente toda la escuadra viajó por primera vez desde la Guerra del Pacífico (el BAP Almirante Grau, el BAP Coronel Bolognesi, y los cuatro submarinos R). Por razones obvias, este fue un acontecimiento de gran trascendencia en las relaciones internacionales. Recuerdo vívidamente cómo nos recibieron, las muestras de afecto de parte del pueblo, de las autoridades y de la propia Marina chilena. Antes de 1929, había sido inimaginable un acontecimiento así. No quiero de-

jar de resaltar que, ya de por sí, la presencia de los submarinos R constituía un verdadero suceso. Por su manifiesta superioridad en todo sentido, sobre los viejos submarinos chilenos, significó un motivo de particular interés para el personal naval de Chile.

¿Qué submarino admiraba usted?

El R-3, que fuera el primer buque, junto al R-2 al que comandé por largos años. En él me formé como submarinista. Los legendarios submarinos R fueron considerados en su momento los mejores y más modernos del mundo, por el hecho que al término de la Primera Guerra Mundial, las grandes potencias estaban dedicadas a la investigación y prueba de distintas versiones o tipos de submarinos que resolvieran las exigencias que la experiencia de la guerra había dejado. Y la casa constructora, The Electric Boat Co., de Groton, Connecticut, Estados Unidos, realmente se adelantó a su tiempo al diseñar estos submarinos. Durante su larga y eficiente vida activa, estas unidades fueron sometidas a sucesivas transformaciones y mejoras a fin de capacitarlas y ponerlas al día para el mejor cumplimiento de su misión: el ataque.

¿Qué personaje puede considerarse como un ser especial en submarinos?

El capitán de corbeta Alfonso Balaguer Regalado, quien fuera mi primer comandante y profesor durante mi preparación y entrenamiento a bordo. Yo me encontraba a bordo del R-3, mi primer submarino como oficial al igual que mi viejo camarada, el alférez de fragata Enrique León De la Fuente, años después brillante comandante de submarinos. Ambos éramos víctimas del incansable acoso de nuestro excelente comandante Balaguer, destacado conductor del arma submarina, quien no cesaba de exigirnos la confección de complicados cuadros de ordenadas y abscisas con los brazos de repetidas marcaciones relativas al blanco, velocidad propia, rumbo al blanco y velocidad estimadas.

¿Qué recuerda de su época como comandante del R-2 y R-3?

Durante mis largos años como comandante del R-2 y R-3 y al mando de las divisiones de submarinos, recuerdo la intensa actividad en la mar, en las aguas

de El Callao y en las del litoral peruano, durante los ejercicios tanto en El Callao como a lo largo de la costa, llevando a cabo una nutrida serie de actividades que incluían la práctica de toda clase de emergencia, ejercicios, lanzamiento de torpedos y fuego de cañón de acuerdo con los procedimientos establecidos y manuales de ejercicios de reglamento. Recuerdo también nuestros repetidos ejercicios de ataque sobre una Fuerza de Tarea de la escuadra norteamericana que durante la Segunda Guerra Mundial in-

Al día siguiente de nuestro arribo a New London, a la base de submarinos, recibí un mensaje del almirante James J. Fife, comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico, pidiéndome postergar por dos días la estadia de los R para que estos pudieran ser visitados para comprobar cómo se podía operar y mantener en forma tan nítida, cuatro submarinos con casi tres décadas de vida y que parecían llegar para una revista y no para un recorrido integral.

gresaba al puerto de El Callao en sus operaciones en el área del canal de Panamá hasta Valparaíso. Estos ejercicios tuvieron especial por el tipo de esas unidades y la obligación profesional de llevarlos a cabo con la mayor precisión y eficiencia en bien del prestigio del arma submarina de nuestra Escuadra. No puedo dejar de mencionar cuando los bizarros R regresaron a los astilleros de su construcción, en 1950. El alto mando naval, con el contralmirante Roque a. Saldias como Ministro de Marina, tomó la acertada decisión de mantener una fuerza de submarinos operativa y adecuada a los nuevos desarrollos de la guerra bajo el mar, para lo cual retornaron, casi a los 30 años de su construcción, a las gradas que los vieron deslizar por primera vez en Groton, causando la más favorable impresión la eficiencia de sus dotaciones y el mantenimiento de sus instalaciones. Tuve el privile-

gio de comandar la división de los R en este inolvidable viaje y quiero referirme a una circunstancia de especial significado. Al día siguiente de nuestro arribo a New London, a la base de submarinos, recibí un mensaje del almirante James J. Fife, comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico, pidiéndome postergar por dos días la estadía de los R para que estos pudieran ser visitados para comprobar cómo se podía operar y mantener en forma tan nítida, cuatro submarinos con casi tres décadas de vida y que parecían llegar para una revista y no para un recorrido integral. Durante cuarenta y ocho horas, cientos de submarinistas de la más poderosa y moderna fuerza a flote, desfilaron por los compartimientos de nuestros viejos buques. Sus elogios representaron el mejor tributo a nuestros submarinistas. Estas ma-

nifestaciones se repitieron en astilleros, conforme desmontaban las máquinas, motores, tanques de baterías y sistemas en general.

¿Qué mensaje podría usted brindar a las actuales generaciones de submarinistas?

Recordarles a nuestros submarinistas del nuevo milenio, que se requiere una doctrina muy clara acerca del empleo de los submarinos, que sea divulgada, entendida y aplicada inteligentemente. Al mismo tiempo, que mantengan incólume el prestigio de nuestra arma submarina, que constituye larga y honrosa tradición de eficiencia y capacidad y, así lo requiera el destino, de glorioso sacrificio. Este es nuestro mejor legado para las futuras generaciones de submarinistas. •—•—•

Espíritu submarinista

Colaboración de Federico Salmón De la Jara ⁽¹⁾, contralmirante.

El mando de un buque es una experiencia excepcional que posiblemente no tiene parangón con algo similar en cualquier actividad o profesión. Quizá el comando de un submarino depara satisfacciones y sorpresas que dejan huella imborrable. Mandaba, allá por el año 1944 al R-2, que junto a las demás unidades de la División operaba en misión de patrullaje de guerra, durante la Segunda Guerra Mundial. Si bien 'nuestra base' era el puerto de Talara, cada cierto tiempo nos trasladábamos a Paita, donde oficiales y tripulantes se sentían muy a gusto pues, a diferencia de Talara, el ambiente era realmente agradable: no había 'blackout' por las noches, los baños en la playa al lado de lindas paiteñas, piuranas o sullaneras hacían un ensueño las horas de fajina, y las tardes en el legendario club Liberal completaban el alborozo general.

El 'ángulo de la proa' fue y será siempre elemento inicial durante la aproximación y ataque posterior. En los R, por razones comprensibles, sabe apreciar lo más exactamente posible su valor real: era sinónimo de capacidad y aptitud para todo el equipo de ataque.

Una tarde, pocas horas antes de una fiesta en el club antes mencionado, recuerdo de grandiosas épocas de apogeo, ingresé a la terraza, encontrando con gran sorpresa a tres de los oficiales de mi buque apreciando alternadamente en un cuadro el ángulo de la proa de un lindo viejo navío que el pintor había plasmado en forma tal que cambiaba la dirección de su rumbo de acuerdo con la posición en la que se observaba, y ello dio lugar a una competencia entre mis oficiales que con gran algarabía se disputaban el mejor puntaje.

Debo confesar que el presencia tan inusitada competencia ha sido una de aquellas satisfacciones a que me referí al comenzar este recuerdo, y no me quedó más remedio que invitarlos a una mesa a tomar una pilsen helada. •—•—•

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I



VICEALMIRANTE ALBERTO INDACOCHA QUEIROLO (†)

Tomado íntegramente de la edición 9 de la revista Snorkel, abril de 2005.

Ingresó como cadete en marzo de 1936, egresando como alférez de fragata en diciembre de 1941. Ha servido en los submarinos R-2, R-4, R-1 y R-3, ejerciendo cargos simultáneos como Jefe de Arma-mento, Jefe de Administración, Secretario y Jefe de Ingeniería durante los años 1942, 1943 y 1944. Estas actividades se llevaron a cabo durante el tiempo de Protección de la Seguridad Naval Permanente que realizó la Marina de Guerra en la costa norte y sur durante la Segunda Guerra Mundial.

Realizó el curso de submarinos en la Escuela de Submarinos el año 1944; el curso de submarinos en la Escuela de Submarinos de New London en el año 1949; y el curso de Táctica Avanzada de Submarinos el año 1950.

Fue embarcado a bordo del USS Chopper en calidad de instrucción, como asistente del comandante del submarino en el año 1950. Ese mismo año rindió examen de calificación ante el comandante del escuadrón y todo el Estado Mayor.

Los cargos más importantes en su carrera naval fueron: Comandante del cazasubmarinos CS-6 (1945), comandante del CS-1 y de la Primera División de Cazasubmarinos (1946), comandante de la barcaza de desembarco BAP BT-2 (1947), comandante del BAP R-1 (1952-1955), comandante del BAP Abtao (1959-1962), Jefe de Estado Mayor de la Escuadra (1967), comandante de la flotilla de submarinos (1968), director técnico de la Autoridad Portuaria de El Callao (1968-1970), fundador, organizador, presidente del directorio y gerente general de la Empresa Nacional de Puertos (1970-1971), Director General del Personal (1971-1973), Secretario General de Marina (1973-1974), y Jefe de la Oficina Nacional de Integración con asiento en el Consejo de Ministros (1974). En junio de 1974 pasó a la situación de retiro a su solicitud.



Fue miembro fundador y organizador del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (1973), vicepresidente de dicho instituto (1974-1990), presidente del Instituto del Mar del Perú (1975-1979 y 1980-1983), presidente de la Asociación de Excadetes Navales del Perú (1980-1985), presidente de la Asociación de Submarinistas del Perú (1990-1995), y presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (1991-1995).

¿Por qué ingresó usted al servicio en submarinos?

Desde mi ingreso a la Escuela Naval, reflexionaba con frecuencia sobre mi posible desempeño profesional, inquietud que me llevó a la búsqueda de información sobre nuestra Marina y la de otros países, en especial sus campañas navales. Me gradué como alférez de fragata cuando vivíamos los tiempos del conflicto de la SGM y el término del conflicto con el Ecuador.

La guerra submarina alemana, repetición prácticamente de la Primera Guerra Mundial, inquietó la imaginación de los oficiales de la época, al considerar que la estrategia de Alemania era tratar de negarle el uso del mar a los Aliados, siendo una marina muy inferior, similar a nuestro caso con relación a algunos de nuestros vecinos y al reflexionar sobre el papel de disuasión que jugaba nuestra fuerza de submarinos, comenzando por nuestro submarino precursor de Blume, entendí que mi destino debería ser el servir en nuestros submarinos.

¿Cómo fue su proceso de calificación en submarinos?

En 1942, la Escuela de Submarinos funcionaba a bordo de los R, los instructores eran los segundos comandantes, uno de ellos, el más antiguo, era el jefe de la Escuela.

El conflicto con el Ecuador representó una gran esfuerzo para la Marina de Guerra, en especial para los submarinos: su personal había desplegado un gran esfuerzo, también las estructuras de la cubierta y la vela necesitaban repararse, y además todas las dotaciones habían tenido periodos muy largos ausentes de sus familias. Esta circunstancia favoreció a los que aspirábamos ingresar al servicio.

Lograron el embarque, el teniente segundo Luis Vargas Caballero, los alféreces Ramón Arróspide Mejía y Francisco Quiroz Tafur, yo y otros dos más que no pudieron cumplir con sus aplicaciones.

Evidentemente, fue una situación muy especial, navegamos patrullando en superficie, principalmente con una sola máquina. Pero durante esta actividad, se hacían regularmente operaciones de inmersión

diarias, incluyendo aproximación y ataque, cuando disponíamos de buques blanco o aprovechando la presencia de mercantes que pasaban por el área. Este periodo duró más de un año y medio.

Conocimos los buques de la quilla a la perilla, aprendimos las maniobras, zafarranchos, emergencias, etc. y ocupamos los puestos normales de oficiales, gracias a la guía casi paternal del segundo comandante. Cumplimos el desarrollo del curso, materializado en la forma de un libro y recibimos nuestra calificación en esta forma particular.

En el año 1943, fuimos a tierra a seguir el curso regular: estando ya calificados fuimos tan soberbios que nos creíamos unos ases. Pero el jefe de la Escuela, teniente primero Alberto Ascenzo rápidamente nos hizo ver la realidad.

¿Qué submarinos comandó y qué recuerda de dichos comandos?

He sido muy afortunado con los comandos que he tenido, el primero el del muy querido R-1 durante los años 19543, 1954 y 1955, un submarino ya con 27 años de buenos servicios. Yo había servido en él en dos oportunidades, como oficial subalterno y dos años como segundo comandante de 1950 a 1951. Había pasado por un recorrido total en New London y estaba como nuevo al ascender a comandarlo: operamos en las mejores condiciones, cumpliendo los planes programados. La dotación fue excelente, muy unidos y eficientes, algunos estaban a bordo como parte del inventario del buque desde su construcción. Les tuve mucho aprecio, los recuerdo con cariño.

El otro comando que tuve el honor de tener fue el del BAP Abtao de enero de 1959 a diciembre de 1961, siempre con espíritu de campeón, sin menoscabar a los otros buques, muchos lo recuerdan. Hoy descansa con honor su larga y eficiente vida. Está a flote como museo de sitio en las aguas de El Callao, miles lo visitan y lo seguirán visitando, oportunidad para que los peruanos tengan una idea de lo que es un submarino, cómo operan y entre otras cosas, cómo la Marina conserva sus buques, descansa en muy buen estado después de más de 40 años de servicio, probablemente el más antiguo que estuvo en actividad en el mundo. Me tocó, dentro de mis primeras

400 inmersiones realizadas hacer la número 1000 del Abtao. Más tarde, 41 años después participé de la inmersión número 5000, ya en vísperas de su salida de servicio, gracias a la amable invitación de su último comandante.

El Abtao participó en maniobras con la Fuerza de Tarea N0 88 de la Flota del Pacífico de Estados Unidos y en la operaciones UNITAS I y II. Participó igualmente en operaciones con una Fuerza de Tarea de la Marina de Venezuela, disparó 19 torpedos: dos en salva a un destorcer venezolano y en ese tiempo navegó 14 779 millas náuticas. En diciembre de 1961 fui cambiado a colocación a la Fuera Fluvial del Amazonas y con mucha nostalgia entregué mi comando.

¿A quiénes considera usted como personas submarinistas importantes?

Pregunta muy difícil: he tenido muchos jefes excelentes, también he tenido oficiales de muy buena calidad durante mis comandos y eventos submarinistas.

Es justo considerar a personajes importantes entre los que no siendo submarinistas han contribuido en forma destacada al desarrollo del Arma, como por ejemplo el almirante Roque A. Saldías, que a nivel político logró impulsar dos programas de construcción de submarinos que han sido fundamentales para el desarrollo de la Fuerza.

El concepto de importantes, a mi modo de entender es variado: por ejemplo, es importante cuando su desempeño como Comandante de Fuerza o Comando de Unidad ha trascendido por su eficiencia, por las lecciones de conducción transmitidas a sus subordinados, por sus aportes a la doctrina del arma, porque al ejercer Comando se caracteriza por su agresividad permanente hasta destruir al enemigo (en sentido figurado, porque solo se puede poner en evidencia en las operaciones en la mar, en ejercicios) y como también es muy importante, sus aportes a la toma de decisiones institucionales en provecho de la Fuerza, al ejercer cargos o comandos superiores.

En resumen, solo me atrevería a considerar a los almirantes Torres Matos, Salmón De la Jara, Jorge Barreto, Arróspide Mejía, porque estuve a sus órdenes en diversas oportunidades, o como colegas subma-

nistas que trabajando juntos por mucho tiempo, me permitieron apreciar sus virtudes y cualidades.

¿Qué emergencia ocurrida a bordo, si la hubo, es la que más recuerda?

Emergencias de menor grado y fáciles de controlar han sido varias; sin embargo, a bordo del BAP R-1, teniendo el comando, se presentó una emergencia complicada. El buque estaba en inmersión haciendo una aproximación y ataque cuando se presentó una humareda en la sentina del Puesto Central, en ese momento no se pudo determinar la causa porque sonó la alarma del tanque de baterías de popa: se estaba inundando. El mamparo de la batería al tanque de lastre B se había picado y teníamos una vía de agua que representaba el peligro de cortocircuito y generación de gas de cloro; comprobamos que la humareda la producía la armadura de la bomba de baja presión.

Fue necesario aislar el compartimiento con dos electricistas dentro, para operar los tableros y controles; no podíamos soplar los tanques de lastre, solo quedaba disponible el tanque de lastre de proa y la bomba de alta presión. El Puesto Central lleno de humo, no nos podíamos ver, se desconectó la bomba de baja. Soplamos el tanque de lastre de proa y el tanque de equilibrio de popa, los motores dando todo adelante, y salimos a superficie para abrir la escotilla principal y expulsar el humo.

Logramos algo de flotabilidad positiva, se puso la bomba de alta presión en trabajo continuo para expulsar el agua de las baterías de popa y del tanque de lastre, se lanzaron las máquinas y pusimos proa a puerto, con un pronunciado calado de popa. La estabilidad era precaria. Llegamos a nuestro muelle y respiramos tranquilos. Debo destacar el excelente espíritu de la tripulación, en ningún momento perdieron la calma y pusieron en evidencia su calidad y buen entrenamiento.

¿Qué mensaje podría usted brindar a las actuales generaciones de submarinistas?

Mantener en mente el valor estratégico del submarino en nuestra larga historia del Arma, que está dado principalmente por la existencia misma de esta Fuerza, el prestigio internacional que tiene y la fuerza mo-

ral que tiene, puesta de manifiesto por el gran espíritu de compañerismo de sus dotaciones y de la Fuerza en general, y por formar parte de una Marina de Guerra respetada históricamente.

Mantener la doctrina del planeamiento del Estado Mayor y de los Comandos de las unidades siempre actualizado, de las cualidades tácticas y estratégicas que deben tener las nuevas unidades que necesite-

mos o de las transformaciones posibles, de manera que cuando se tenga una decisión política, encontrarse listos para actuar de inmediato.

Igualmente, tener la conciencia de ser una parte importante de la Fuerza Naval del Pacífico, no la única. La soberbia es destructiva, controlar las bromas usuales y lograr siempre la unidad con las otras fuerzas, porque todas son solo una. •—•—•

Una luminosa solución

Colaboración de José Carcelén Basurto ⁽¹⁾, vicealmirante.

Durante un operativo del BAP Iquique en 1969, recibimos la orden de participar en un ejercicio de interceptación a una fuerza naval que se aproximaba a nuestra costa con fines de agresión. Tratándose de un ejercicio, el comando de la escuadra estableció en las cartas un cambio de profundidad para navegar en inmersión algunas millas al oeste, lo que no nos permitía ver la costa desde nuestra zona de operación.

Durante largas horas patrullamos en inmersión en el área asignada, hasta que consideramos que de acuerdo con la información previamente recibida la escuadra enemiga habría ya sobrepasado el espacio en el cual podríamos atacarla, y decidimos salir a la superficie para acercarnos a la costa, para tomar una posición exacta por marcaciones a tierra, pues no quisimos usar el radar con el fin de no ser detectados por las contramedidas electrónicas ni hacerlo en inmersión, respetando el cambio simulado de profundidades dispuesto.

Tomada nuestra posición geográfica y siempre navegando en superficie iniciamos el regreso a nuestra área de operaciones cuando, además de las luces de las embarcaciones pesqueras a nuestro alrededor, vimos un conjunto de luces que por sus características tenían que ser los buques de la 'fuerza enemiga', la que se aproximaba bastante cerca de la costa, indudablemente para evitar la acción de los submarinos, que por inteligencia sabían que se encontraban en los alrededores. No podíamos entrar en inmersión pues las profundidades establecidas para el ejercicio no nos permitían hacerlo, pero tampoco podíamos dejar pasar al 'enemigo', por lo que decidimos atacarlo en superficie.

Siendo ya de noche no nos podían ver, y en caso de delatarnos por radar nos confundirían con los pesqueros que estaban allí, ni tampoco podían pensar en un ataque desde tierra al oeste, lo que facilitaba nuestro accionar, pero para materializar el disparo simulado de torpedos debíamos lanzar bengalas que no podríamos disparar al estar en superficie, y tampoco podíamos usar el eyector de señales.

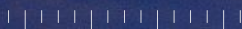
Fue allí cuando el ingenio del segundo comandante, el capitán de corbeta Luis Samanez Del Risco se hizo presente, pues pidió que le alcanzaran una pistola de señales Very y solicitando permiso para subir al puente, manifestó: "Comandante, ya tenemos cómo disparar una señal luminosa, hágalo saber para disparar con mi pistola Very". Recibida la autorización, subió al puente, y en cada disparo simulado lanzaba una luz que evidenciaba el ataque efectuado, lo que nos permitió cumplir con la misión recibida, aunque en forma no imaginada.

Lo anecdótico de esto fue la acción de uno de nuestros tripulantes, el oficial de mar Gereda, quien a viva voz, que retumbó en todo el submarino dijo: "Así es en el Iquique, cuando hay que hundir al enemigo lo hunde aunque sea a pistoletazos". •—•—•

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I



TODO CLARO EN
SVPERFICIE



APUNTES DE UN SUBMARINISTA

60 años de inmersiones

Vicealmirante A.P. Gustavo Barragán Schenone

En 1957, siendo cadete de cuarto año de la Escuela Naval hice mi primera inmersión en el flamante SS-41 BAP Lobo. Ese día sellé mi compromiso de submarinista para toda mi vida, descubrí que el servicio en submarinos se adecuaba a mi nivel de adrenalina, a la hiperactividad, a la creatividad, y en 42 años esa fue una de mis fortalezas.

Mi primer reto fue asumir la dirección del anuario Orto siendo cadete comandante y que fuera la primera edición empastada en cartón y cuerina, nada menos, ¡mismo Annapolis! Fue financiada audazmente con propaganda del astillero Electric Boat de Estados Unidos y los fabricantes de los motores GM. El siguiente logro vendría de teniente segundo, en que dediqué largos estudios al diseño y performance de las baterías plomo-ácido Exide, y propuse que la gravedad específica del electrolito fuera incrementada de 1.210 SG a 1.250 SG, con lo cual se incrementaría la capacidad y autonomía en inmersión en más del 15%. Fue aprobado y hasta hoy utilizamos 1.250 SG, afincando en mi un espíritu innovador que años después volcaría en los submarinos IKL 4903 Clase Islay.

Tras desempeñar todos los cargos a bordo y haber sido Segundo del BAP Iquique en mi primer patrullaje de guerra en inmersión de 30 días, fui designado Jefe del Departamento de Inspecciones de la Comisión de Construcción en Alemania Federal, proyectado para ser Comandante del Islay, el primero de esta clase que haría la travesía transatlántica. Al Islay lo vi nacer cuando en el astillero rolaban sus planchas de acero de 22 milímetros de HY80. Día a día se agregaron las cuadernas interiores en T, hasta convertirse en ese negro cetáceo que tiene aún para rato. Para asombro de los alemanes lo peruanizamos. En diciembre de 1976 hice entrega del comando al haber ascendido a Capitán de Navío. Había cumplido casi tres años como comandante, cargo al que me aferré porque siempre consideré que más importante que ser comandante general de la Marina era ser comandante de un submarino, un absurdo tal vez, pero el escritorio de COMGEMAR no tiene cabeceo ni balance, no dispara torpedos ni lo atacan con cargas de profundidad. En fin, ¡cero adrenalina!

La responsabilidad de comandar un buque, el alistamiento para el cumplimiento de una misión, y la se-

guridad y bienestar de la tripulación a nuestro mando sumados a la facultad discrecional que nos confía la Armada para la guerra submarina a los treinta y tantos años no tiene comparación.

Tres años de sucesos inusuales y acontecimientos de política nacional nos impusieron deberes de conciencia a quienes tripulábamos las unidades de la escuadra el 25 de junio de 1975, acontecimiento que voy narrando como la Protesta de la Escuadra, en artículos y conferencias para que las rescate nuestro Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú: ¡Defender el Estado de Derecho con las armas de la Nación no fue nada fácil! Aquel día expusimos a nuestras familias a todos los riesgos imaginables y nuestras propias vidas

Estábamos por zarpar, el comandante de la flotilla en el puente, y yo encaramado sobre la vela, cuando siento que por la espalda se mete el periscopio y comienza a elevarme hasta que reventaron los botones de la casaca y caí a la vela. Hasta hoy nadie confiesa quien izó el periscopio sin mi autorización...

al paredón. Fue el acto sublime de mi existencia. Para permanecer tres años al mando tuve que declinar al curso residente de la Escuela de Guerra Naval arriesgando mi ascenso, pero ningún diploma en el mundo da más satisfacciones que pisar la cubierta de tu buque y que el Segundo te dé parte: ¡buque listo para zarpar, comandante!: es el instante en que se deja de ser un mortal más para ser el comandante de ese pequeño cosmos con 44 vidas bajo tu plena responsabilidad. Un solo error y todo estaría perdido. Sucede en cualquier lugar, en tiempo de guerra o de paz.

Por capricho del destino me brotó una pronunciada ojera y años después mis oficiales de entonces y amigos para toda la vida, me confesarían que al asomar por el muelle me escudriñaban el ojo por el periscopio, como un caleidoscopio, para ver que había ese



día detrás de la ojera, si era negro retinto mala señal, el Comandante está de mal genio. Esos pillos fueron Willy Tirado, Pepe Piaggio, Tato Sáez, Carlos de Souza, Alfredo Palacios, Mario Gálvez, Pepe López de Castilla y Carlitos Navea.

Cientos de páginas se sumarían a tantas inmersiones y años de experiencia, pero ninguna tan original como esta: “Estábamos por zarpar, el comandante de la flotilla en el puente, y yo encaramado sobre la vela, cuando siento que por la espalda se mete el periscopio y comienza a elevarme hasta que reventaron los botones de la casaca y caí a la vela. Hasta hoy nadie confiesa quien izó el periscopio sin mi autorización... Ocasionalmente volví a navegar como comandante de escuadrón y posteriormente como comandante de la Fuerza de Submarinos, pero siempre sabía que mi presencia perturbaba la plena autonomía del comandante; ese es el don que concede la Armada al comandante de un submarino, donde no hay ni una litera para nadie más antiguo que él abordo.

Lamentablemente, ya desde esa época, entrenar una docena de submarinos era cada vez más caro: es por ello que con el capitán de navío Alfonso Balaguer Torriani, mi Jefe de Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos, desarrollamos ingeniosos ejercicios en puerto y en la mar. El primero, Cero Petróleo era un juego de guerra en la carta, a doble efecto, amarrados a muelle, para prueba de operaciones en silencio de comunicaciones, en la modalidad comando por negación,

en que uno cumple su misión mientras no le ordenen lo contrario. El segundo fue la Semana del Diablo donde, con un mínimo consumo de combustible, el submarino debía operar en un área restringida en la que nuestro destructor transitaba en superficie sobre una estrella de 5 puntas inscrita en el área asignada. Los encuentros eran muy frecuentes y su evaluación por los árbitros muy sencilla. Varios submarinos a diferentes profundidades podían aprovechar los tránsitos al mismo costo.

Mi creatividad no descansó y así fue que el 31 de diciembre de 1989, mi último día como Director General de Capitanías y Guardacostas, firmé la resolución creando la Estación de Control de Tráfico en la bahía del Callao. Esta iniciativa la presenté en 1969, siendo Jefe de la División de Ingeniería de la Autoridad Portuaria del Callao, pero ridículamente, no prosperó. Con ella se hizo obligatorio el uso Canal 16 en VHF desde las 20 millas de las boyas y se instaló la torre de control con radar en el terminal marítimo, a cargo de la Capitanía del Callao, puesto ejercido por el capitán de navío Alfonso Balaguer Torriani: de haberse implementado el proyecto en el 1969 muy probablemente no hubiese colisionado el BAP Pacocha.

Hoy, ya en el retiro, y luego del homenaje que recibiera por el entonces comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Hugo Verán, al cumplir 60 años de mi primera inmersión es mi deseo poder compartir todas estas vivencias con mis hermanos



submarinistas, acontecimientos que marcaron mi vida en la Institución como oficial submarinista, razón primordial del presente artículo, toda vez que gracias a dicho homenaje no solo pude revivir en mi mente lo narrado sino también el recuerdo de personajes como Alberto Indacochea Queirolo, Manuel Piqueras Sánchez Concha, Pedro Mazuré López, “Cafo” Francia, Rómulo Aste Baptista, Julio Pacheco Concha H., Jorge Salinas Sedó, Raúl Sánchez Sotomayor, Oleg Kriljenko Vujik, “Joje” Camino Rasso, mis maestros a quienes agradezco por los 60 años de submarinista que me obsequiaron. ●—●—●



ANÉCDOTAS *Cuentos e historias que hacen que en mar la vida sea más sabrosa...*

El primer paracaidista del Perú

Colaboración de Pedro Gálvez Velarde ⁽¹⁾, vicealmirante.

Era el año 1930 y el R-2, al mando del comandante Melgar salía diariamente a la zona de ejercicios, donde hacíamos inmersiones y toda clase de emergencias.

Habían nombrado al buque a un nuevo radioperador que en inmersión tenía como puesto accionar la válvula de inducción principal. Se le había explicado que esa válvula se solo se abría por orden del comandante y cuando el buque estaba en superficie.

Al comandante se le había ocurrido invitar a su hermano –aviador militar–, don Fernando Melgar Conde, para que asistiera a los ejercicios de inmersión.

Don Mariano era muy escandaloso y daba sus órdenes a gritos, de modo que , terminado el ejercicio, ordenó “¡SUPERFICIE!”, y el radiooperador, al oír ese grito, empezó a abrir la inducción. Afortunadamente yo estaba a su lado y la cerré, pero la vuelta que había dado fue suficiente para que la tubería se llenara de agua. La verdadera emergencia fue evitar que el agua llegara a las baterías, pues a lo largo de la tubería el agua caía como lluvia.

El primer paracaidista del Perú se puso más pálido que la cera. Creo que el primer día que se aventó con su paracaídas no se asustó tanto. ●—●—●

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I



TODO CLARO EN
SVPERFICIE

DESPLAZAMIENTO OPERACIONAL 2017 - SUBDIEX 2017 y UNITAS LVIII



Durante el año 2017, en adición a las operaciones tradicionales realizadas por las unidades submarinas, la Fuerza de Submarinos participó en operativos conjuntos: el SUBDIEX 2017 y el operativo UNITAS LVIII.



SUBDIEX 2017

El BAP *Pisagua*, al mando del capitán de fragata Sergio Garma Rodríguez, zarpó de El Callao el 09 de junio rumbo a la costa oeste de los Estados Unidos de América, para participar en el desplazamiento operacional SUBDIEX 2017, operativo que se realiza anualmente con la Flota del Atlántico de la US NAVY como parte de la iniciativa DESI (Diesel Electric Submarine Initiative): despliegue de fuerzas de tarea combinadas que pretenden entrenar y capacitar al personal en tácticas y escenarios de combate y tiene como objetivo lograr el más alto grado de alistamiento de una fuerza multinacional para afrontar una verdadera amenaza global, llevando a cabo ejercicios de guerra submarina y guerra de superficie, dándonos ahí la importancia de congregar diversas fuerzas submarinas.

Importante de resaltar es el hecho de la participación de la dotación de la unidad submarina en diversos cursos de instrucción y entrenamiento en el centro de entrenamiento de la Armada norteamericana.

Luego de cumplir exitosas operaciones conjuntas con la Flota del Atlántico, el *Pisagua* arribó el día 26 de octubre a la Base Naval del Callao, llevándose a cabo la respectiva ceremonia de bienvenida, la misma que fuera presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, el vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, quien estuvo acompañado por el comandante de la Fuerza de Submarinos, el contralmirante Luis Alba Landaveri. Durante la ceremonia, el comandante de la Fuerza de Submarinos resaltó el excelente desempeño de la flota de los

Estados Unidos de América dentro de las operaciones con las unidades navales, reafirmando el alto nivel de preparación de la dotación y el compromiso de los oficiales, técnicos y oficiales de mar que conforman la Unidad, resaltando la calidad profesional y responsabilidad de la dotación.

Subdiex (Diesel Submarine Exercises) es un entrenamiento operacional multinacional. La Marina de Guerra de Perú participa desde el año 2002.

Seguidamente, el comandante del *Pisagua* entregó, como ya es tradicional, el gallardete de la Fuerza de Submarinos al Comandante General de Operaciones del Pacífico, tras cumplir exitosamente la misión.





UNITAS LVIII

Como todos los años, la Marina de Guerra del Perú participa activamente en el evento internacional UNITAS, que tiene como finalidad entrenar a las unidades navales para combatir cualquier amenaza común que tengan nuestros países, como son entre otros el narcotráfico, el contrabando y la piratería, favoreciendo con ello la cooperación para la seguridad y un entrenamiento e interacción operativa óptimos con fuerzas aliadas dentro de una variedad de escenarios marítimos.

El 2017, el operativo UNITAS LVIII congregó a 19 países de cuatro continentes, contando con la participación de más de 4200 marinos y 60 unidades navales, terrestres y aéreas que ejecutaron maniobras como ejercicios de interdicción, asalto anfibio, aseguramiento de playa, soporte a fuerzas en tierra, prácticas de tiro de las unidades de superficie, maniobras de guerra antisubmarina, aprovisionamiento logístico y despliegues combinados, entre otros.

Los ejercicios navales Unitas ('unidad' en latín), se ejecutan dentro del marco del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), y son consecuencia de la Primera Conferencia Naval realizada en Panamá en 1959.



De esta manera, entre el 13 y el 26 de julio, la Marina de Guerra del Perú y Marina de los Estados Unidos de América, así como las armadas de Argentina, Australia, Brasil, Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, España, Guatemala, Indonesia, Italia, México, Panamá, Paraguay, Uruguay, Reino Unido y República Dominicana desarrollaron frente a las costas peruanas dicho operativo.



En esta oportunidad, las operaciones de entrenamiento multinacional UNITAS LVIII contó con la participación de los submarinos BAP Antofagasta, BAP Islay y BAP San Lorenzo y estuvo dividida en la fase del Pacífico, que desarrolló ejercicios de guerra de superficie, antisubmarina y artillería contra blancos de superficie y aéreos, reabastecimiento de combustible con oposición submarina e interdicción marítima; y la fase Anfibia, donde la Infantería de Marina llevó a cabo operaciones de desembarco para establecer una cabeza de playa para realizar operaciones sobre diversos objetivos terrestres. • — • — •





DESPLAZAMIENTO OPERACIONAL 2018 - SIFOREX y SUBDIEX 2018



En el año 2018, la Fuerza de Submarinos desplegó sus unidades para participar activamente en ejercicios tales como el SIFOREX y el SUBDIEX, operativos que fortalecieron el entrenamiento y alistamiento de las unidades submarinas.

SIFOREX

Entre el 16 y 24 de abril, frente a las costas del Callao se llevó a cabo el Ejercicio Binacional Silent Forces Exercises (SIFOREX) 2018, con la participación de unidades de la Marina de Guerra del Perú y la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América, el mismo que contó en esta oportunidad con la participación del submarino ARC Pijao (SO-28) de la Armada Nacional de Colombia.

La ceremonia de apertura y conferencia pre-zarpe de las unidades navales y aeronavales marcó el inicio de las operaciones, contando con la presencia del Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, el Comandante del Comando Sur y Comandante de la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América, contralmirante Sean Buck, el Comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Luis Polar Figari, el Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, contralmirante Miguel Pinto Vindrola y el Comandante de la Fuerza de Submarinos y Comandante de la Fuerza de Tarea 80, contralmirante Luis Alba Landaveri, quien estuvo a cargo del planeamiento y conducción de las operaciones.

En esta oportunidad, la Fuerza de Tarea 80 (FT-80) estuvo conformada por el crucero clase Ticonderoga USS Lake Champlain (CG-57), con dos Helicópteros Seahawk Multimission (MH-60R) y tres Aviones Boeing P-8 Poseidon (P-8-A) de la Armada de los Estados Unidos de América; el ARC Pijao (SO-28), unidad submarina de la Armada de Colombia; las fragatas misileras BAP



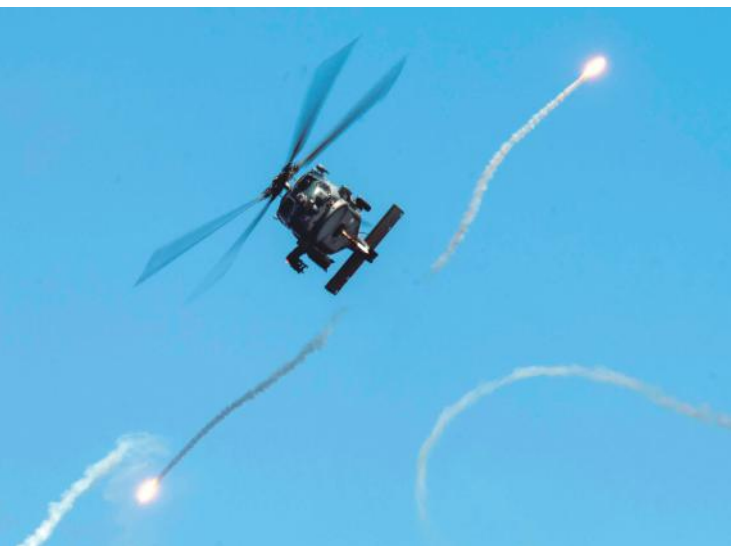
Almirante Grau (FM-53) y BAP Quiñones (FM-58), las corbetas misileras BAP Santillana (CM-22), BAP De los Heros (CM-23), BAP Herrera (CM-24), los submarinos BAP Antofagasta (SS-32), BAP Pisagua (SS-33), BAP Is-



lay (SS-35), las patrulleras marítimas BAP Río Pativilca (PM-204), BAP Río Huarmey (PM-207) y el BAP Ferré (PM-211); un avión Fokker (F-60), un avión Beechcraft (B-200), y un helicóptero Sea King (SH-3D) por parte de la Marina de Guerra del Perú.

SIFOREX 2018 se desarrolló con el fin de incrementar el nivel de entrenamiento, interoperabilidad y alistamiento de las fuerzas navales y aeronavales participantes en las distintas áreas de la guerra naval en procedimientos de guerra submarina, antisubmarina y antisuperficie, realizando ejercicios multinivel.

El eje principal de SIFOREX fueron las operaciones de ASW, pero el ejercicio también proporcionó algunos escenarios de guerra de superficie, operaciones de interdicción marítima y de búsqueda y rescate.





El ejercicio culminó con el lanzamiento de tres misiles aire-mar desde los helicópteros Seahawk Multimission (MH-60R) sobre el EX BAP Dueñas.

Tras la realización del exitoso operativo, se realizó la ceremonia de cierre el día 24 de abril en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval. ●—●—●



SUBDIEX 2018

El BAP Arica zarpó el 9 de julio de la Base Naval del Callao rumbo a la costa este de los Estados Unidos de América, para participar en el desplazamiento operacional SUBDIEX, operativo que se realiza anualmente con la Flota del Atlántico de la Armada de los Estados Unidos de América como parte de la iniciativa DESI (Diesel Electric Submarine Initiative).

La ceremonia de zarpe fue presidida por el Inspector General de la Marina, valm. James Thornberry Schiantarelli, quien estuvo acompañado del Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Luis Alba Landaveri, quien hizo entrega del gallardete de la Comandancia de la Fuerza de Submarinos al Comandante del BAP Arica, capitán de fragata Enrique Vargas Acosta.

Nuestra unidad submarina arribó el 16 de agosto a la estación naval de Mayport en los Estados Unidos de América, siendo recibidos por el Agregado Naval a la

Dotación del BAP Arica realiza entrenamiento en la Base Naval de Kings Bay

Como parte del desarrollo del desplazamiento SUBDIEX-2018, los días 6 y 17 de setiembre y 3 de octubre, el personal del BAP Arica realizó un entrenamiento de control de averías y lucha contra incendio en el Centro de Entrenamiento de la Base Naval de Kings Bay, en los Estados Unidos de América.

Durante los ejercicios, el personal de la Marina de Guerra del Perú recibió una rigurosa instrucción teórica y en simuladores, sobre las diferentes formas en las que se puede enfrentar una avería como una vía de agua o algún tipo de incendio a bordo.

Finalmente, recibieron instrucción sobre primeros auxilios y cómo actuar cuando un tripulante sufre quemaduras severas a bordo.



Embajada del Perú en los Estados Unidos, contralmirante Carlos Raygada Leveratto, el Comandante del Escuadrón de Submarinos, capitán de navío Juan Tafur Velit, y una delegación de la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América al mando del Jefe del Estado Mayor de dicha Flota, capitán de navío Wyatt Chidester.

Durante el desarrollo del mencionado desplazamiento operacional, el BAP Arica participó en ejercicios combinados de guerra antisubmarina y guerra antisuperficie, que permitieron elevar el entrenamiento y capacitación de la dotación en tácticas y escenarios de combate, toda vez que el objetivo primordial es lograr el más alto grado de alistamiento de una fuerza multinacional que permita afrontar una verdadera amenaza global.

Asimismo, la dotación del submarino peruano, participará adicionalmente en cursos de instrucción y entrenamiento en las instalaciones del centro de entrenamiento de Armada de los Estados Unidos de América.

Como parte del desarrollo del desplazamiento SUBDIEX, la dotación del BAP Arica recibió una rigurosa instrucción teórica y en simuladores en el Centro de Entrenamiento ubicado en la Base Naval de Kings Bay.

El BAP Arica inició su retorno al Callao el 25 de octubre, arribando al primer puerto el día 19 de noviembre.

•—•—•



EL SUCESO NORFOLK

Presencia naval en el dominio marítimo

Contralmirante Guillermo Soriano Lindo

Nos encontrábamos en el primer semestre del año 1982 cuando fueron requeridos para una reunión de emergencia en el cuartel de la Comandancia General de la Escuadra, los Comandos y Jefes de Operaciones de los BAP *Carvajal*, BAP *Rodríguez*, BAP *Antofagasta* y BAP *Arica*, donde me encontraba como segundo comandante. En la reunión fuimos informados que la Armada de Chile había adquirido el HMS *Norfolk* a principios del año y el Reino Unido había procedido a la entrega de la citada unidad, pese a que el conflicto de Las Malvinas ya había empezado; dicha unidad pasaría a ser el BACH *Prat* y la Armada Peruana conocía sus movimientos desde su zarpe hasta el cruce por el Canal de Panamá, desconociéndose su puerto de destino.

Un punto importante a resaltar era que la intención de tránsito inocente por nuestro dominio marítimo no había sido comunicada, lo que haría suponer que lo haría fuera de nuestro territorio. Sin embargo, era

necesario tener la seguridad de que dicha acción se cumpliera de acuerdo a lo estipulado en el Derecho Internacional. En consecuencia, y a pesar de desplegarse una intensa búsqueda aérea desde el norte de nuestro litoral inicialmente, no se contaba con resultados positivos.

Por tal motivo, durante la reunión fueron expuestas las posibles rutas de tránsito y se asignaron áreas de operaciones para cada Unidad Naval participante. De esta manera, el *Arica* operaría al norte del paralelo 12°S. mientras que el *Antofagasta* sería ubicado al sur del paralelo 13°S.; mientras que el Comando Táctico del Grupo de Tarea sería asumido por el *Carvajal*, con un helicóptero embarcado, teniendo bajo sus órdenes las aeronaves de exploración asignadas.

La misión del grupo de tarea era materializar nuestra presencia en el dominio marítimo en caso el *Prat* transitara por él. Es por ello que nuestros submarinos,



Foto original tomada por el helicóptero del BAP Carvajal al establece contacto con el Norfolk.

ya posicionados en sus respectivas áreas de operaciones, quedaban a la espera del resultado de la exploración aérea para recibir la orden de reubicación.

Durante el desarrollo de la misión se obtuvo, por inteligencia operativa, la estimación del puerto y la fecha y hora estimada de arribo. Con esa información el comando táctico modificó el aeroplán en curso y hacia las 18 horas del segundo día de operaciones, el avión explorador interceptó al *Prat*, navegando dentro de nuestro dominio marítimo a la cuadra de Chimbote, con todas sus luces encendidas para simular una nave mercante.

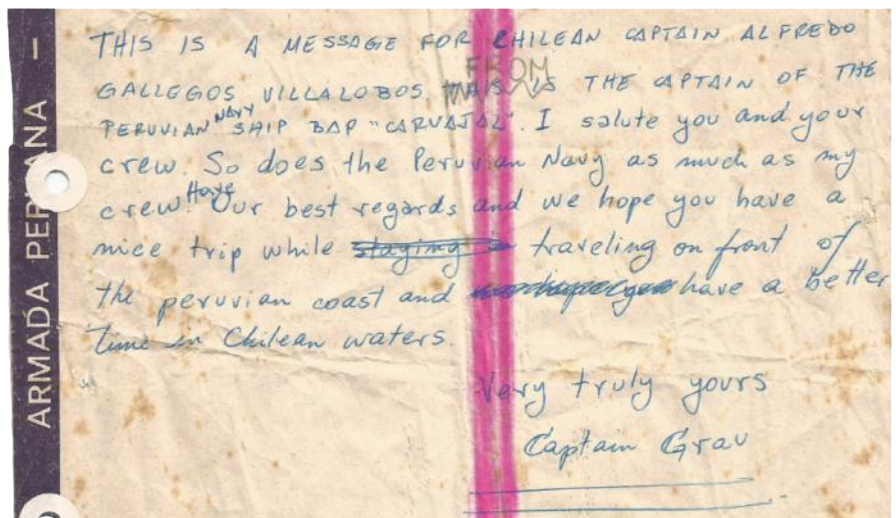
Frente a ello, recibimos también la orden de interceptarlo, sin embargo, del análisis de la información de posición, rumbo y velocidad del contacto, en contraste con la hora de recibo de la información y nuestra posición, se determinó que el *Prat* recién podría ser interceptado durante noche, hecho que fuera comunicado al Comando Táctico, lo que originó como respuesta la confirmación de interceptarlo en horas diurnas. De esta manera, recurrimos a la carta de navegación y con cálculos en la rosa de maniobras, estimamos la máxima velocidad sostenida en inmersión hasta las 6 horas del día siguiente. El jefe de ingeniería hizo los cálculos necesarios para cargar plenamente las baterías e iniciamos la interceptación desde las 21 horas hasta las 6 horas, a una velocidad inicial de 12 nudos.

Por su lado, el comandante del *Carvajal* hizo decolar su helicóptero embarcado a las 19 horas para establecer contacto visual, hecho que se materializó hacia las 21. A las 23 horas el *Carvajal* ya navegaba entre 80 y 100 yardas a la cuadra de estribor de la unidad naval. Confirmando la posición obtenida, así como el rumbo y velocidad calculada,

siendo toda una sorpresa que se identificara como el HMS *Norfolk* y que aún enarbolaba el pabellón del Reino Unido. Es decir, ¡no se había materializado la transferencia a la Armada de Chile!

Con la información obtenida interceptamos hacia las seis de la mañana siguiente, cruzando su derrota en inmersión y saliendo a superficie por su cuadra de babor a menos de 300 yardas, estableciendo comunicación por el canal 16 e identificándonos como el *Arica*, intercambiando saludos en inglés y el deseo de un buen arribo al puerto de Iquique, su destino.

El entonces capitán de navío Fernando Grau Umlauff, comandante del *Carvajal* y del grupo de tarea fue más allá, manteniendo estrecha distancia con el Norfolk para observar a su dotación —en ese momento con el uniforme de su armada—, y cursó el mensaje naval que se reproduce líneas abajo.



Borrador del mensaje cursado por el comandante del BAP Carvajal.

Horas más tarde y con la información táctica disponible, el *Antofagasta* interceptaría al *Norfolk*, culminando de esta manera la misión encomendada de materializar nuestra presencia naval en nuestro dominio marítimo. •—•—•



LA AUTONOMÍA OPERATIVA

Entrevista al Jefe de la Oficina de Recuperación de la Capacidad Submarina, Contralmirante Oleg Nicolás Kriljenko Arnillas

Dirección de Información de la Marina



El contralmirante Oleg Kriljenko en su oficina.



EL hangar de submarinos construido para el proyecto.

El contralmirante en situación militar de retiro Oleg Nicolás Kriljenko Arnillas, culminó sus estudios en la Escuela Naval del Perú en el año 1977, ingresando a la Escuela de Submarinos en el año 1979. A partir de dicho año desempeñó todos los cargos operativos en unidades de la Fuerza de Submarinos, culminado su carrera submarinista el año 2004 como Comandante de la Fuerza de Submarinos; cabe destacar que además fue parte de la Comisión de Inspección durante la construcción de los submarinos del tipo 209, clase Angamos en el astillero HDW en Kiel, Alemania, entre los años 1981 y 1983, siendo de la primera dotación del BAP *Pisagua*.



Corte del casco entre las secciones 10 y 20. El proceso tomó tres días.

En la actualidad es el Jefe de la Oficina de Recuperación de la Capacidad Submarina, en donde trabajan 16 profesionales entre supervisores del área técnica y personal netamente administrativo. Ellos, según refiere Oleg Kriljenko, ‘tienen la responsabilidad de supervisar y controlar la adquisición de equipos nuevos, además de inspeccionar los trabajos que se llevarán a cabo en las cuatro unidades submarinas, siendo el BAP *Chipana* la primera que está siendo sometida a este proceso de recorrido y modernización’.

El contralmirante resalta que para poder llevar a cabo este trabajo fue necesaria la construcción de un hangar de submarinos, patio de trabajo y transferencia, así como la adquisición de un ship lift o sincroelevador de naves con una capacidad de 3500 toneladas.

‘El proceso de corte de casco en sí no es un mito ni constituye un problema en especial, es lo más fácil del proyecto, llevándose a cabo en tan solo tres días para permitir el retiro de los motores diésel y el motor eléctrico de propulsión, de otra forma no podrían ser desmontados. Lógicamente, por ser la primera vez que se corta un casco en el Perú el trabajo estuvo a cargo del astillero Thyssenkrupp Marine Systems (Alemania) –ex HDW–, quien es el que nos brinda la asistencia técnica necesaria cuando hay que llevar a cabo algún tipo de trabajo o actividad que nunca ha sido efectuado con anterioridad, y se aprovecha para que nuestro personal mediante la transferencia tecnológica y capacitación que se recibe aprenda nuevas técnicas que nunca antes se habían llevado a cabo en el país’.

De igual manera, explica que existe un planeamiento inicial de trabajos, el cual en lo posible se trata de cumplir. Sin embargo, es lógico suponer que mientras más se avanza en el proyecto aparecen nuevos retos y trabajos por hacer que no estaban inicialmente considerados, más aun si son submarinos con más de 35 años de operación: ‘calculamos que la primera unidad submarina que será la que más tiempo tome pueda estar completamente operativa el primer trimestre del año 2020, y se espera darle a los submarinos de 15 a más años de vida operativa’.

‘Esto va a representar un gran salto tecnológico en razón a que las unidades submarinas van a estar dotadas de nuevos motores diésel, convertidores estáticos no rotatorios, compresores de aire a alta presión, bombas hidráulicas, tableros de control de última generación, interruptores principales y control de la planta de propulsión, entre otros que corresponden a la parte de ingeniería’.

Detalle de uno de los carros de transporte.



SS-34 BAP Chipana

Temple y corazón

Astillero	Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Alemania
Clase	Tipo 209/1200
Botado	19 de mayo de 1981
Desplazamiento	1180 toneladas
Desplazamiento sumergido	1285 toneladas
Eslora	55.9m
Manga	6.4m
Calado	5.9m
Armamento	14 torpedos SST4
Propulsión	4 motores diésel MTU 12V493 Tipo AZ80 GA31L 1 motor eléctrico Siemens de 1 eje
Potencia	4600CV
Velocidad máxima en superficie	11 nudos
Velocidad máxima en inmersión	21 nudos
Tripulación	5 oficiales 26 tripulantes



Parte del equipo con el motor en la grúa.



Trabajos en el cono de popa (sección 10).



El motor en camino al taller.



SS-42 ABTAO (MUSEO DE SITIO)

Silencioso y audaz

Capitán de Navío Carlos Villar Molina

Qué gran destino para nuestro viejo Abtao, que se salvó del desguace y la fundición aún altivo, conservado y complementado con una infraestructura de tierra de soporte, para ser motivo de visita de la población en general y un grato recuerdo de tantas generaciones de dotaciones que pasaron por sus estrechos ambientes.

Es por ello, que podemos decir que a la fecha son 65 años de servicio a la Armada y en su nueva tarea —hoy como museo—, continúa sirviendo a la Marina de Guerra de una manera diferente, intentando dar a conocer a la civilidad las tareas de las unidades operativas de la Marina de Guerra, especialmente de los submarinos, mostrando cómo vive el personal a bordo, los riesgos que corren, las incomodidades y los sacrificios que realiza el personal al navegar por largos periodos de tiempo sin ninguna comunicación con su familia.

De esa manera tratamos de que la población comprenda la labor de los marinos, ya que usualmente no se siente, no se ve y por ello no se entiende. No se siente porque las unidades navales hacen un trabajo silencioso entrenando para estar siempre en óptimas condiciones para el combate; no se ve porque estas actividades se realizan en zonas lejanas a po-

blaciones y no se entiende por la discreción con que se llevan a cabo estas operaciones.

Aquí en este museo tratamos de brindar a la visita en general toda la información necesaria para cubrir estas interrogantes y otras que su curiosidad pueda desear.

Muchas películas hemos visto a través del cine y la televisión, historias en que este tipo de unidades se vieron involucradas durante numerosos episodios en las grandes guerras que tuvo la humanidad en la era moderna, también en los períodos entre guerras, durante la modernización de las armas por el avance de la tecnología y los accidentes durante los entrenamientos. Mucho público ha visto estas historias y se apasionó con ellas, pero nunca tuvo la oportunidad de sentirse parte de ellas y eso lo puede hacer gracias a nuestro museo.

Como se puede comprender, los submarinos en servicio en nuestra Armada son unidades pequeñas, usualmente se encuentran estacionadas en áreas restringidas y tienen equipamiento confidencial que no puede ser observado por cualquiera, por ello no es fácil visitar un submarino.

El BAP Abtao (SS-42) bautizado así cuando nuestra Armada reglamentó en 1960 los nombres de sus unidades, se llamó originalmente BAP Tiburón (S-42), nombre con el que nació en 1953 —un nombre de pez, siguiendo la tradición de la marina norteamericana—.

Son muy pocos los países que tienen museos de este tipo a disposición del público, la Marina de Guerra y la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú (ASOSUBPE) junto con el apoyo de otras entidades civiles del Callao lograron implementar este museo que está en funcionamiento con gran éxito desde el año 2004.

Es loable recibir en nuestras instalaciones delegaciones de nuestra Marina de Guerra, consistente en el personal de las diversas unidades y dependencias que en cumplimiento de sus planes de clima laboral nos visitan durante todo el año, del mismo modo aquellos oficiales en proceso de asimilación, cadetes aspirantes de la Escuela Naval del Perú, nuevos alumnos del CITEN y los reclutas de la II Zona Naval, como parte del primer acercamiento que tienen con los buques; también autoridades y delegaciones de Armadas extranjeras que por diferentes eventos internacionales visitan nuestro país.

Así recibimos todo tipo de público, entre nacionales y extranjeros, a quienes atendemos con esmero. Sin embargo, nuestro público objetivo es la población escolar, a quienes les prestamos un mayor interés, tratamos de que su visita sea inolvidable, son el futuro del país y algunos de ellos podrían optar por pertenecer a las filas de nuestra Armada. Este tipo de visitantes viene de todas partes de Lima pero también de otras regiones del país, que viajan a Lima de vacaciones escolares, viajes de promoción o a participar en algunas actividades académicas promovidas por el Ministerio de Educación. Hemos visto chicos que por primera vez veían el mar, algunos con los trajes



típicos de sus regiones o sus etnias, que al ver el video alusivo a las Fuerzas Operativas inicialmente se asustan con el ruido de los disparos de cañón y luego terminan aplaudiendo con entusiasmo.

Posteriormente, desde que fue donado a la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú y empezó a funcionar como museo, se le denominó Museo de sitio Naval Submarino Abtao: así podemos decir que desde 1954 a 1999 son 45 años de servicio activo.

Tenemos contabilizados alrededor de 880,000 visitantes. Nos hemos consolidado como un atractivo importante del circuito turístico del Callao, junto con el Museo Naval del Perú y la Fortaleza Real Felipe somos la preferencia del público nacional y extranjero y principalmente, estamos cumpliendo con nuestra razón de ser en beneficio de nuestra querida Marina de Guerra.

Finalmente es de resaltar que las compañías de turismo tienen en su programa visitas a nuestro museo y a través de sus páginas web realizan una encuesta e invitan a los visitantes a emitir una opinión respecto a los lugares que han visitado, obteniendo, para nuestro agrado, buenos resultados.

Trip Advisor

La conocida página muestra 76 opiniones emitidas, de las cuales tenemos 38 calificadas como Excelente, 35 Muy Buenas, 4 Regulares, 0 Malas y 0 Pésimas.

Es importante resaltar que estos comentarios no han sido filtrados, y los mostramos tal como se han publicado en la web detallada líneas arriba, durante el año 2018. Invitamos a nuestros asociados a visitarnos junto con sus familiares y amigos, siempre es bueno recordar...

¡Una vez submarinista, siempre submarinista!

Viviana42California California, EE.UU, 10FEB18

Navy lovers, family with kids and teens

My daughter's dad, who is a officer in the Peruvian Navy bring us here for a tour, this was a fun activity recommended for all ages, just READ this, you have to enter a real submarine, so people with mobility issues, or claustrophobic, will not be able to make it.

This submarine belongs to the Peruvian Navy, now retired and is a museum, it was decommissioned in 1998, is now open to the public, entrance is a small fee. We were a family with kid elementary school ages and two high schoolers, and everybody enjoy it.

Amantes de la armada, familia con niños y adolescentes

El padre de mi hija, que es un oficial de la Armada peruana, nos trajo aquí para una gira, esta fue una actividad divertida recomendada para todas las edades, solo LEA esto, debe ingresar a un submarino real, por lo que las personas con problemas de movilidad o claustrofóbicos No podrá hacerlo.

Este submarino pertenece a la Armada peruana, ahora retirado y es un museo, fue dado de baja en 1998, ahora está abierto al público, la entrada es una pequeña tarifa. Éramos una familia con edades de escuela primaria para niños y dos estudiantes de secundaria, y todos lo disfrutamos.

A. B. J 04SEP18

Não é todos os dias que se visita um Submarino

É bem interessante a visita, o guia é muito educado e bem humorado. A visita contempla quase todo o submarino e o custo é bem baixo. Vale a pena se você for até Callao.

No es todos los días que se visita un Submarino

Es muy interesante la visita, el guía es muy educado y bien humorado. La visita contempla casi todo el submarino y el costo es muy bajo. Vale la pena si vas a Callao.

EEPERCHE Campinas, SP, Brasil, 01OCT18

Para quem gosta do tema é ótimo

É uma oportunidade interessante de conhecer um submarino por dentro, com explicações bem dadas de um guia. O submarino Abtao está bem conservado por dentro e tem alguns manequins temáticos para ilustrar como o espaço é ocupado em serviço. Gostei muito e recomendo. Na área de apoio em terra há um exposição muito interessante da história da força submarina do Peru.

Para quien le gusta el tema es genial.

Es una oportunidad interesante de conocer un submarino por dentro, con explicaciones bien dadas de un guía. El submarino Abtao está bien conservado por dentro y tiene algunos maniqués temáticos para ilustrar cómo el espacio está ocupado en servicio. Me gustó mucho y lo recomiendo. En el área de apoyo en tierra hay una exposición muy interesante de la historia de la fuerza submarina del Perú.



Gio_The_Traveller Milano, Italia, 05MAY18

Cose che non ti aspetteresti mai di fare nella vita

Non sapevo neanche l'esistenza di questo sottomarino ormeggiato al porto del Callao e, quando ho scoperto che era aperto al pubblico, non ho esitato a prendere un biglietto d'ingresso ed ho fatto bene! C'è una guida che accompagna i turisti a visitare i vari scompartimenti del sottomarino.

Cosas que nunca esperarías hacer en la vida.

Ni siquiera sabía la existencia de este submarino amarrado en el puerto de Callao y, cuando descubrí que estaba abierto al público, ¡no dudé en tomar un boleto y lo hice bien! Hay una guía que acompaña a los turistas a visitar los distintos compartimentos del submarino.

Zdzichu1947 Wroclaw, Polonia, 14ABR18

Muzeum Peruwiańskiej Marynarki Wojennej w Callao - okręt podwodny Abtao

Będąc w Limie podjechaliśmy nad Ocean Spokojny do Callao, gdzie znajduje się Muzeum Peruwiańskiej Marynarki Wojennej w którym można zwiedzić zbudowany w USA w 1953r okręt podwodny „Abtao”. Wchodząc do środka okrętu i zwiedzając poszczególne przedziały możemy sobie wyobrazić życie i prace marynarzy na okręcie podwodnym.

Museo de la Armada Peruana en Callao - submarino Abtao

Estando en Lima, llegamos al Océano Pacífico a Callao, donde se encuentra el Museo de la Armada Peruana en el que se puede visitar el submarino construido en los EE. UU. en 1953 “Abtao”. Al entrar en el barco y explorar los diversos compartimentos, podemos imaginar la vida y el trabajo de los marinos en el submarino.



Paolagisse NOV18

Una experiencia diferente

Un poco aburrido el vídeo que pasan al inicio y el sonido no es muy bueno.

Lo interesante viene al ingresar submarino. Una experiencia única. Hay que estar en buena forma para poder subir y bajar las escaleras estrechas. Muy buena la explicación del guía y los maniqués hacen ver cómo cabe una persona en pequeños espacios.

Hay estacionamiento afuera del Real Felipe.

Lucero S 31AGO18

Vale la pena visitarlo

El museo te invita a conocer el submarino y todas sus funciones de la mano de Marineros jubilados que conocen x experiencia propia la vida en un submarino. Nuestro guía fue un capo y resolvió todas mis preguntas.

Muy recomendable! Agradécele a Lucero S

Angelmaldonadolagos 27AGO18

El glorioso submarino Abtao, lleno de historias y anécdotas, excelentemente contadas por los guías de la marina peruana

Muy didáctico, el museo submarino se encuentra en muy buenas condiciones, el vídeo inicial de introducción a la historia de la marina de guerra del Perú no se queda atrás. El submarino se encuentra atracado en el muelle de Chucuito y aún flota en sus propias costillas de metal. Visítenlo es una muy buena experiencia para disfrutar con toda la familia.

Verónica S Lima, Perú , 18JUN18

¡¡¡¡¡Linda experiencia en el submarino!!!!!!

Nos encantó conocer un verdadero submarino por dentro, recorrerlo fue emocionante, lo recomiendo para ser visitado con niños no tan pequeños.

DomingoZM El Callao, Perú 27MAY18

Impresionante

El paseo no solo se limita a introducirse en los interiores de la nave, sino que también hay una simulación de ataque real e impactante como parte del paseo.

GinaR1410 18MAR18

Buena opción de visita

Cuenta con un pequeño museo, servicios higiénicos y un pequeño stand de venta de souvenir! Antes de iniciar el tour se asiste un video y luego se dirigen al submarino con un guía. No recomendando esta visita para personas con discapacidad motora, adultos mayores, niños menores de 8 años o personas que tengan claustrofobia ya que se tiene que descender por una escalera para ingresar al submarino. Costo: 12 soles.

limagirl Lima, 09MAR18

Muy entretenido

La visita al submarino y sobre todo con un niño lo hizo de los más entretenidos.

Tener que bajar por la escotilla y luego visitar y conocer cada espacio del submarino es muy interesante. Los maniqués haciendo de personas hacían que los niños se divirtieran mucho. Pueden ver cómo las personas, dormían, se bañaban, comían, etc. mientras estaban en ese espacio reducido. También se puede observar por el periscopio, ver el instrumental y las armas. Y en el último espacio hay una recreación de cómo sería una emergencia dentro del submarino. En general una visita original que nos gustó muchísimo. Lo único que no nos gustó mucho fue el video que nos proyectaron antes de entrar al submarino. Hace falta renovarlo y bajar un poco el volumen.

JKoba Santiago, Chile, 17FEB18

Muy interesante

Fuimos 2 familias con niños entre 1 y 8 años.

El ingreso y la visita al submarino, muy interesante.

Lo que sí es difícil si se debe llevar a un niño en brazos. En ese caso uno debe apoyarse con la espalda al submarino y es posible hacerlo, además que una persona este abajo al momento de descender y arriba al momento de salir del submarino.

Jesús Angulo Lima, Perú, 20ENE18

Submarino real

Es una experiencia inolvidable el poder ingresar a un submarino real y mejor si esta visita se hace teniendo como guía un experimentado submarinista. Esta ubicada a un costado de la Plaza Grau en la zona del muelle Sur, tiene una amplia terraza playa de estacionamiento vigilada, con entradas diferenciadas para escolares y adulto mayor.

En el museo hay réplicas a escala de todos los tipos de submarino que tuvo o tiene la Marina de Guerra, posee una sala audiovisual que nos permite imaginar cómo es una acción de combate. Es una experiencia inolvidable, vale la pena hacer la visita

Carlos Alberto J 13 de enero de 2018

Viajeros en el tiempo

De paseo por el Callao, entrar al Museo Abtao es indispensable, es una experiencia única a para grandes y chicos, fui en familia y la pasamos muy bien.

•—•—•



¡AGASAJANDO AL PRESIDENTE SALIENTE!

Contralmirante Luis Ferré Cornejo



En una pequeña pero muy significativa ceremonia el 31 de octubre el Consejo Directivo agasajó al Sr. contralmirante Luis Ferré Cornejo, presidente saliente del Consejo Directivo durante el período 2013-2017.

La reunión contó con la presencia de todo el Consejo Directivo y se llevó a cabo en las oficinas de la Asociación, y tenía como objeto la develación de la fotografía del Presidente saliente y concluyendo en un pequeño vino de honor y especialmente de agradecimiento por la labor cumplida por el Consejo Directivo saliente. •—•—•



ANÉCDOTAS

Cuentos e historias que hacen que en mar la vida sea más sabrosa...

No hay más fondo

Colab. de Armando Reátegui Canga ⁽¹⁾, capitán de navío.

Durante una operación UNITAS en la década del setenta, cuando se encontraban en boga los diferentes métodos de evasión submarina frente a un ataque antisubmarino, un comandante de submarinos decidió probar uno de ellos, formando un cilindro con la estela y ganando profundidad en la espiral para perturbar el sonar de los buques de superficie. Durante el curso de dicho ejercicio, el comandante decidió experimentar la táctica antes mencionada: a cien pies de profundidad inició la espiral, pensando terminarla a los cuatrocientos cincuenta pies, intención que manifestó a su grupo de ataque.

Pasaron los 150, 200, 250, 300, 350... y llegaron a los 400 pies bajando, cuando preguntó –¿Qué pasa con los manómetros! –a lo que el oficial de trimado le tocó el hombro y le dijo –Comandante no hay más fondo... ¡Estamos varados!. •—•—•

Guardia de...

Colab. de Luis Samanez del Risco ⁽¹⁾, capitán de navío.

EL BAP 2 de Mayo se encontraba en los últimos preparativos de zarpe a tres días del viaje a Key West, a recorrido general y cambio de baterías. Habíamos pasado el control de roedores y obtenido el documento necesario para el control sanitario del canal de Panamá.

Pero esa mañana sorpresivamente cayó al puesto central desde la escala que da acceso al puente, una hermosa y gorda rata que rápidamente se escabulló por debajo de la mesa del DRT, escurriéndose por un tubo por donde salía la guía de onda del radar. La idea inmediata fue buscarla y ejecutarla, ya sea en el cuarto de bombas o el de sonar, pero nadie contaba con que el bicho se había metido en el aislante sónico del techo del cuarto del sonar, y por lo tanto era imposible ubicarla en esas 5 pulgadas de lana de vidrio.

La solución vino después de profundos estudios: crear la guardia... de rata, ya que el animal solo podía salir por donde entró.

Se abrieron las puertas de la cajonada bajo del DRT donde se encontraba el tubo, y se colocó una guía de luz y un taburete al frente, para que se sentara el verdugo armado de un palo.

Pasaron dos días y nada, el relevo se hacía en términos de guardia de rata sin novedad. El zarpe sería al día siguiente, y el milagro se dio esa misma noche cuando no salió una rata, sino seis crías, una por una, y al final la intrusa. Todas cayeron bajo la guillotina. Ya no tendríamos problemas en la inspección sanitaria en el Canal de Panamá.

La guardia de rata había concluído. •—•—•

Educación

Colab. de Luis Samanez del Risco ⁽¹⁾, capitán de navío.

EN la dotación de un submarino, hace algunos años, se encontraba nombrado un mayordomo que creo muchos recordarán por su don de gente, su eficiencia y disciplina: me refiero a 'Palomo'.

Un día, ya tarde como diría un escritor, habíamos regresado de operaciones a la base, y yo me encontraba de guardia sentado en la cámara, llenando el diario de Bitácora cuando oí desde la camareta de oficiales que un teniente segundo era el último en salir franco, llamó en voz tonante al mayordomo Palomo, y le increpó que no le había lavado la funda de gorra, a lo que el mayordomo con voz calmada le respondió, –yo soy el mayordomo del Comandante, pero si usted me lo pide 'por favor', yo encantando le lavo la funda de gorra.

El teniente, un tanto avergonzado y bajando la voz le dijo –Palomo por favor lávame la funda, gracias-. •—•—•

Anécdotas tomadas del Anecdotario Submarinista, Volumen I



CÁMARA



El sábado 19 de agosto, coincidiendo con el día exacto de la creación de la Fuerza de Submarinos decidimos retornar a nuestras raíces, para lo cual se preparó una actividad académica a ser desarrollada en la Escuela de Submarinos, alma máter de todos aquellos que llevamos orgullosamente la

calificación de submarinistas y donde no solamente aprendimos a desempeñarnos como tales sino que, de acuerdo a su lema, se nos forjó cual 'hombres de acero', aspecto que se convierte en la piedra angular de la mística submarinista; actividad que contó con la asistencia de un sinnúmero de nuestros asociados.



ESCUELA DE SUBMARINOS

Retornando a nuestras raíces

Capitán de Navío José Carcelén Nevares







Durante el desarrollo del mismo, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Fernando Cerdán Ruíz, oficial submarinista más antiguo en situación de actividad, dictó una charla sobre las acciones que adoptó la Marina de Guerra del Perú durante el fenómeno del niño del 2017 y que afectara a la zona norte del país, posteriormente, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, contralmirante Luis Alva Landaveri nos puso al día sobre la situación de la fuerza de submarinos y su proyección en el siglo XXI, ambas conferencias nos permitieron actualizarnos y observar el alto grado de profesionalismo.

Al finalizar la primera parte de dicha actividad pasamos a realizar una visita dentro de la Escuela de Submarinos donde se nos actualizó sobre la capacidad de los simuladores y determinados proyectos en desarrollo con los que se busca disminuir la brecha tecnológica con países desarrollados.

Como colofón de la visita, pasamos a disfrutar de un agradable almuerzo, lo que nos permitió revivir aquellas épocas de antaño. •—•





DÍA DE LA MADRE Y DÍA DEL PADRE ASOSUB 10 de junio de 2017 - Swissôtel

Nuestra primera actividad fue para celebrar el Día de la Madre y el Día del Padre Submarinista y nos reunió el 10 de junio en el Swissôtel, para un almuerzo que congregó a más de 200 Asociados y en el que tuvimos la dicha de contar con nuestras esposas y parejas, incluyendo aquellas esposas de aquellos submarinistas que hoy surcan, en 'patrullaje de guerra', las nubes del cielo.

Durante el desarrollo del evento, el sr. vicealmirante Alfonso Balaguer, Presidente del Consejo Directivo de la Asociación, dirigió a los presentes unas palabras de bienvenida, así como la presentación del

nuevo Consejo Directivo, para luego continuar con las palabras de agradecimiento del vicealmirante Fernando Cerdán, pasando luego a disfrutar de un variado buffet, el mismo que fue compartido dentro del espíritu de cuerpo submarinista y con la amistad que siempre hemos tenido.

No queremos dejar de agradecer la acogida recibida en nuestra actividad, especialmente a nuestras señoras esposas y parejas, así como también aquellas que acompañaron durante una vida a muchos de nuestros miembros. •—•



TRIMADO

**DÍA DE LA MADRE Y
DÍA DEL PADRE ASOSUB**
10 de junio de 2017 - Swissôtel







TRIMADO

SESIÓN SOLEMNE POR EL CVI ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

6 de septiembre de 2017 - Centro Naval





El día 6 setiembre y con motivo del centésimo sexto aniversario de la Fuerza de Submarinos, la Asociación de Oficiales Submarinistas agasajó en el Centro Naval a la Fuerza de Submarinos, mediante la realización de una Sesión Solemne que contó con la presencia del señor Comandante General de la Marina, almirante Gonzalo Ríos Polastri. La ceremonia contó con la presencia de una gran concurrencia de oficiales submarinistas, tanto en actividad como en situación de retiro, lo que una vez más refleja el espíritu submarinista.

Luego de las sagradas notas del Himno Nacional, el señor vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani, Presidente del Consejo Directivo de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, dio inicio al evento invitando al señor capitán de fragata Raúl Pereira Ríos a dar lectura del discurso de orden correspondiente, quien luego de realizar un enfoque sobre la importancia del arma submarina y su desarrollo a través de la historia, resaltó como desde 1864 el ingeniero Federico Blume se convirtió en el pionero del submarinismo en el Perú, y como fue fortaleciéndose la conciencia de la importancia del empleo de los submarinos en la guerra naval, dando inicio a la puesta en ejecución de dicha visión en 1919 con la adquisición de los sumergibles 'Ferré' y 'Palacios', lo que consolidó paulatinamente, a través de los años, una fuerza de submarinos líder en Sudamérica.

Al término, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, señor contralmirante Luis Alva Landaveri, agradeció el homenaje. Asimismo, durante dicho acto institucional, se impuso la Medalla de Honor al Mérito Submarinista a los asociados que cumplieron 50 años de haberse calificado en el Arma Submarina, distinguiendo al señor capitán de navío Carlos Augusto Bedón Hurtado, al señor capitán de fragata José Humberto Piaggio Thorne, al señor capitán de



TRIMADO

CVI ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

6 de setiembre de 2017 - Centro Naval



corbeta Manuel Espinoza De la Torre Ugarte y al señor capitán de corbeta Alberto Dávila Rossi, quien en cuya representación le fue concedida a la señora Teresa Aldaver, vda. de Dávila.

En reconocimiento al apoyo que brinda a la Fuerza de Submarinos y a nuestra Asociación se impuso la Medalla de Honor al Mérito Submarinista Categoría "A", al almirante Gonzalo Ríos Polastri, Comandante General de la Marina; por Acción Distinguida en reconocimiento a su contribución al progreso y prestigio de la Fuerza de Submarinos mediante su permanente aporte al desarrollo tecnológico del Arma Submarina en el Perú, al vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz, Comandante General de Operaciones del Pacífico y al contralmirante Guillermo Salvador Soriano Lindo.

Finalmente, el almirante Gonzalo Ríos Polastri agradeció a nombre de los condecorados, concluyendo la ceremonia con el Himno 'Gloriosa Marina Peruana', y el cóctel respectivo. •—•—•





TRIMADO

XXXIII ANIVERSARIO DE ASOSUB

16 de diciembre de 2017 - El Hornero



Como cierre de las actividades de año y como celebración del 33° Aniversario de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú, en esta oportunidad, nos reunimos para disfrutar de un almuerzo en El Hornero, reunión que contó con una interesante cantidad de asociados acompañados de sus respectivas esposas, las mismas que matizaron de color y alegría nuestra actividad. El evento contó en esta oportunidad, con más de 280 invitados.

Durante el desarrollo de la misma, nuestro Presidente, el señor vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani

nos dio la bienvenida, realizando un breve recuento de las actividades desarrolladas durante el presente año, deseándonos el mejor de los éxitos, dicha y prosperidad familiar en el 2018 venidero, para luego pasar a degustar de una agradable parrilla.

Es muy importante resaltar la importancia que, con su participación, cada miembro de nuestra Asociación colabora en fortalecerla logrando que la mística submarinista no solamente quede encerrada en nuestras unidades sino se extienda en todos los ámbitos en los que participamos. —•—•









EVENTO DEPORTIVO 2017-2018 19 de mayo de 2018 - Centro Naval

Continuando con nuestras actividades encaminadas a estrechar los lazos de amistad entre los oficiales tanto en actividad como en retiro, el sábado 19 de mayo llevamos a cabo, en el Centro Naval de San Borja la tradicional mañana deportiva, la misma que reunió a los asociados, esposas y/o parejas y a los pequeños hijos menores de 18 años.

De esta manera, la familia submarinista, fue espectadora de dos partidos de fulbito: un preliminar con la participación exclusiva de los oficiales subalternos y el de fondo, a cargo de las 'Viejas Glorias' enfrentando a los "Comandos de la Fuerza".

En esta ocasión nació la interrogante sobre si las 'Viejas Glorias' lograrían el objetivo del tricampeonato y se llevarían a perpetuidad la copa "Jorge Valencia Jáuregui" o los 'Comandos de la Fuerza' darían la sorpresa y lucharían por el título.

Pues, una vez más, la historia y el peso de la camiseta dejó huella y en esta oportunidad las 'Viejas Glorias' se coronaron como tricampeones, haciendo suyo el trofeo en disputa.

Así y luego de pasar una agradable mañana familiar, pasamos a degustar un succulento almuerzo criollo.











DÍA DE LA MADRE Y DÍA DEL PADRE ASOSUB 23 de junio de 2018 - Marriot

Dentro de las actividades para el año 2018, no podía faltar nuestra acostumbrada reunión de celebración por el Día de la Madre y del Padre Submarinista.

En esta ocasión, el 23 de junio, nos reunimos en el hotel Marriott, congregando a más de 220 personas para recibir a aquellos nuevos asociados con sus respectivas esposas y parejas.

El sr. vicealmirante Alfonso Balaguer nos dio la cordial bienvenida al ingresar al salón San Martín del citado hotel, acompañado de su Consejo Directivo.

Importante de resaltar es que en esta oportunidad, tuvimos el agrado de congregar a aquellos asociados

con los que por diversas razones no pudimos contar en ocasiones anteriores, hecho que animó de gran manera la reunión.

Luego del coctel de bienvenida pasamos a los salones para degustar de un variado buffet, recibiendo las palabras de bienvenida del presidente del Consejo Directivo, para posteriormente las palabras del sr. vicealmirante James Thornberry, oficial submarinista, en actividad, más antiguo presente.

Una vez más deseamos agradecer la asistencia de todos los asociados, permitiendo que la actividad programada se llene de alegría y de ese espíritu submarinista que cada día se fortalece más. •—•—•









TRIMADO

SESIÓN SOLEMNE POR EL CVII ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

4 de septiembre de 2018 - Centro Naval





El 4 de setiembre en el salón Iquique del Centro Naval del Perú y con la presencia del señor Comandante General de la Marina, almirante Gonzalo Ríos Polastri, la Asociación de Oficiales Submarinistas agasajó a la Fuerza de Submarinos en ocasión del centésimo séptimo aniversario de creación. La ceremonia se realizó teniendo como acto central la condecoración a aquellos oficiales que cumplían 50 años como calificados en submarinos, así como la presencia de oficiales submarinistas en actividad y en retiro, así como también de familiares e invitados en general.

Al concluir las notas del Himno Nacional, el Presidente del Consejo Directivo, vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani, tomó la palabra para iniciar la Sesión Solemne invitando al señor contralmirante Fergan Herrera Cuntti a dar el discurso de homenaje a la Fuerza de Submarinos, trayéndonos a la mente y a nuestros corazones cómo fuimos forjados como oficiales submarinistas desde nuestra juventud, resaltando la importancia que tiene la mística dentro del arma submarina, la misma que sumada al exigente profesionalismo nos presenta verdaderos retos, que solo con dedicación y sacrificio podemos llegar a superar, resaltando que esta disposición va formando en cada uno de nosotros el sentido de pertenencia que nos hace 'un solo ser' con la Fuerza de Submarinos.

El contraalmirante Herrera nos llevó a recordar los cambios que han sufrido los submarinos en el transcurso de los años, pasando desde los sumergibles clase 'Ferré', los 'R', los 'Salsa', los 'Guppy', hasta llegar a la clase 'Islay' y 'Casma', donde ahora podemos apreciar los grandes saltos tecnológicos que han incrementado las capacidades de nuestras unidades submarinas.





Sus palabras no quedaron ahí, homenajeando a todos aquellos submarinistas que con su visión apostaron por el arma submarina y la llevaron al sitio en la que hoy se encuentra. Finalmente, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, señor contralmirante Luis Alva Landaveri, agradeció el homenaje.

Durante dicho acto institucional, se impuso la Medalla de Honor al Mérito Submarinista a los asociados que cumplieron 50 años de haberse calificado en el Arma Submarina, distinguiendo al señor capitán de navío Víctor Manuel Tirado Silva, al capitán de fragata Ernesto Raúl Roca Green, al capitán de fragata Raúl Pereira Ríos, al capitán de fragata José Osías Linares Leyva y al capitán de fragata SN (MC) Julio César Chavarri Michaels. Al concluir la imposición de medallas el señor capitán de navío Víctor Manuel Tirado Silva, tomó la palabra con la finalidad de agradecer en nombre de los condecorados.



Concluyendo la Sesión Solemne con el Himno 'Gloriosa Marina Peruana', y el cóctel respectivo. •—•—•







TRIMADO

XXXIV ANIVERSARIO DE ASOSUB 1 de diciembre de 2018 - Westin



Como cierre de nuestras actividades del año 2018 se llevó a cabo la celebración de nuestro trigésimo cuarto aniversario, el día 1° de diciembre en el hotel Westin.

En esta oportunidad disfrutamos de una cena baile que permitió congregarse a más de 230 asociados con sus respectivas señoras, quienes llenaron de luz y alegría nuestro evento, dándole la prestancia que toda actividad de nuestra Asociación merece.

Al inicio de la misma el señor vicealmirante Alfonso Balaguer Torriani, presidente del Consejo Directivo, nos dio la bienvenida realizando un breve recuento de las actividades desarrolladas durante el presente año, y deseándonos lo mejor en el venidero 2019.

Luego, el señor vicealmirante James Thornberry Schiantarelli, oficial en actividad más antiguo, agradeció la organización del evento.

Durante el desarrollo de nuestra actividad todos tuvimos la oportunidad de interactuar y recordar con alegría hechos grabados en nuestros corazones desde el día que ingresamos en la Fuerza de Submarinos, y también llenar la pista de baile en todo momento.

Nuevamente, debemos resaltar la participación de cada miembro de nuestra Asociación como el factor determinante que permitió el éxito del evento final del presente año, lo que refleja el fortalecimiento de la mística submarinista en los corazones de nuestros miembros. •—•—•









Contralmirante Enrique Fernández-Dávila Noriega



El señor contralmirante Enrique Fernández-Dávila Noriega inició su última inmersión el 24 de agosto del 2017, luego de un largo patrullaje de guerra de casi 77 años dedicados a la institución, desde su ingreso a nuestra alma máter e incluyendo la época en el retiro, a su dedicación y amor institucional que se vislumbró en cada etapa vivida, encontrándose siempre presente en casi todos aquellos eventos académicos que se desarrollaron, buscando transmitir sus experiencias y conocimientos.

Don Enrique, al egresar de la Escuela Naval allá por el año 1945, inició sus servicios a bordo del BAP Almirante Grau,

pasando tres años después a servir en los submarinos tipo R en los R1 y R4, para luego de la llegada de las unidades submarinas tipo Sierra ser dotación del BAP Abtao, BAP 2 de Mayo y BAP Angamos desde 1954, sirviendo siempre con el profesionalismo que se le conoció, llegando a asumir el comando como capitán de corbeta del R4 (Arica) y del BAP Angamos (SS-43), y finalmente como capitán de fragata del BAP Iquique en el año 1962. Posteriormente, siendo capitán de navío en el año 1971, asumió el cargo de comandante de la flotilla de submarinos. De ahí en adelante, ya como contralmirante, ocupó diversos cargos de gran importancia institucional, como la Dirección de la Escuela Naval del Perú.

A estas alturas de la vida, los submarinistas de ayer y hoy le deseamos una buena inmersión y gran travesía.

Capitán de Navío Armando Reátegui Canga



Tuvimos la suerte de conocerte desde muy joven, como todos los que ingresamos a la Escuela Naval en febrero de 1946, y tú que venías de la Amazonía descubriste el mar que te apasionó desde el primer momento. Desde temprano supimos de tu bonhomía, de inagotable paciencia y de tu talento innato.

Inmejorable amigo, sabio en apaciguar los ánimos en momentos difíciles y con tu pausado verbo sabías dirimir los entredichos. No pudimos gozar de

tu presencia durante los años de cadetes, pues, te ganaste por mérito propio la Beca de Estudios en la Escuela Naval de Annapolis, EE.UU, donde cursaste con mucho éxito tus estudios. Tu experiencia en la academia naval norteamericana la pusiste al servicio de nuestra armada, dando solución a

problemas logísticos que acá desconocíamos. Personalmente tuve la oportunidad de granjearme tu amistad, pues vivimos varios años en el mismo edificio y departimos profesionalmente nuestro cariño por el arma submarina, sirviendo juntos muchos años en nuestros viejos R y en los tipo Sierra. Formamos parte de las primeras dotaciones de los antiguos Iquique y Angamos acompañados de nuestras familias en New London Connecticut, donde confraternizamos con gran afecto.

Partiste inesperadamente, dejando un profundo vacío en los hogares de cuatro queridas hijas y en el de nuestros almuerzos semanales de tus compañeros de la Promoción 1950. Descansa en paz mi querido Armando, y que goces de la compañía de Dios.

Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hubner

Capitán de Navío Jorge Portella Roca



Nació en Lima un 29 de noviembre de 1925, ingresando a la Escuela Naval del Perú en febrero de 1945, destacando en atletismo, fútbol y vela. Egresó como alférez de fragata en 1950 e ingresó en 1954 como teniente segundo a la Escuela de Submarinos, desempeñándose en diversas unidades submarinas como el BAP 2 de Mayo y BAP Angamos. En 1962 es nombrado segundo comandante del 2 de Mayo. Sin embargo, el destino enrumbó su carrera hacia derrotas diferentes al arma submarina, desem-

peñándose en diversas dependencias de tierra y unidades navales como el BAP Ilo y el BAP Zorritos, mereciendo en múltiples ocasiones el reconocimiento de la superioridad naval.

Don Jorge siempre se caracterizó por ser un hombre derecho, proactivo y lleno de amor institucional, y lamentablemente, ya no contaremos con sus amenas charlas y enseñanzas. Sin embargo, los integrantes de la promoción 1965 ofrecemos un extracto de sus palabras, las que fueran plasmadas en la carta con motivo de nuestros 50 años de vida institucional y que reflejan su imagen de cuerpo entero.

¡Hasta luego, querido maestro!

Teniente Primero Luis Sebastián Elejalde Estenssoro



Luis Sebastián Elejalde Estenssoro nació un 04 de abril del año 1933. Desde niño ya llevaba la 'sal' en sus venas, lo que le llevó tomar la decisión de ingresar a la Escuela Naval a los 18 años, para luego, ya como oficial egresado, seguir la ruta submarinista que lo condujo a

prestar servicios en unidades navales de la flotilla de submarinos.

Su carrera naval fue corta, toda vez que pasó al retiro, a su solicitud, en 1966 con el grado de teniente primero.

Lamentablemente, el 24 de octubre del 2017 el teniente primero Luis Elejalde, procedió a realizar su última inmersión, por lo que la Fuerza de Submarinos en pleno le desea una travesía tranquila y llena de paz.

Alfredo Luis Justo Coloma



Limeño de nacimiento, nuestro recordado Alfredito estuvo entre nosotros siempre con su chispa –aunque a veces no muy graciosa–, lo cual a su vez generaba las bromas del grupo de amigos del Liceo de Monterrico o los de Neptuno, allá a mediados de los maravillosos 70s, allá donde junto a los otros compañeros del Liceo empezaba a prepararse para ingresar a la Escuela Naval

y luego como un excelente submarinista. El destino, o quizás las circunstancias de la época, quisieron que luego de haber sido segundo comandante de submarino, cambie de rumbo y se dedique a diversas actividades civiles, lo cual gracias a sus grandes dotes profesionales y la preparación que recibimos desde nuestra alma máter, le hacía fácil adaptarse a cualquier medio.

Y quizás, sin saberlo en un principio, lo hacía con su futuro cuñado, el hermano de aquella jovencita que muchos de nosotros también mirábamos como sus hermanos mayores.

Curiosamente, a inicios de febrero del 2018, luego de que se había hecho extrañar por mucho tiempo, reapareció como ave fénix siendo impulsor y partícipe de reuniones, tanto del Liceo Naval como de la promoción de Submarinos y fue precisamente que, gracias a una feliz iniciativa de uno de nuestros más connotados compañeros de promoción, tuvimos un almuerzo de submarinistas de la promoción en el ex BAP Abtao, 3 días antes de su partida, cuando un fulminante infarto no los arrebatara.

Quién no recuerda al Alfredito el 'Nido', como coloquialmente lo conocíamos en la Escuela Naval, cuando llegaba en su camioneta Toyota roja con la música de la época a todo volumen, ofreciéndonos un aventón para ir a trabajar o simplemente salir de parranda.

Alfredito, tu familia entera, tus amigos del Liceo, del barrio y los de la Marina, te recordamos con mucho cariño: descansa en paz mi hermano!

Una vez egresado de la Escuela Naval, se inclinó por perte-

Tus compañeros de Promoción

“Las promociones se hacen más sólidas cuando en su quehacer sus miembros tienen una activa participación y se inspiran en los principios que emanan del estatuto de su creación. Deseo recordarles la exhortación que registra la agenda de la Promoción 1965, que a la letra dice: ‘Somos los Mosqueteros de la Escuela Naval, porque siempre estamos unidos. Uno para todos y todos para uno. La muerte nunca nos separará.’ Estos sentimientos de unidad, valores y otras razones, los hemos exhibido siempre y, como testimonio del espíritu de cuerpo, disfrutamos de halagadores resultados. Una muestra de este valor humano son las reuniones que tuvieron lugar en los diferentes eventos programados para esta muy significativa conmemoración, durante la cual hemos hecho evocaciones que han tocado nuestro corazón. Estamos seguros que han recordado con suma gratitud a todos los instructores que contribuyeron en forma eficiente a forjarlos como futuros oficiales de nuestra Marina de Guerra.”

C. de N. Jorge Portella Roca, con ocasión de los 50 años del egreso de la Promoción 1965 de la Escuela Naval del Perú

ANDARES POR HAMBURGO

Recuerdo inolvidable de alegría y amistad

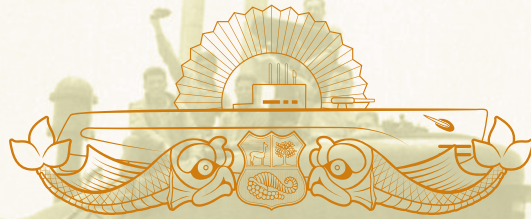
Un fin de semana de 1973, un grupo de miembros de la Comisión de Inspección de los submarinos Islay y Arica, fuimos acompañados de nuestros familiares a la famosa cervecería Zillertahl (Hamburgo), para un momento de esparcimiento. Dicho momento terminó convirtiéndose en una reunión extraordinaria al mejor estilo alemán: el director de la orquesta ofrecía la dirección entregando un sombrero, y luego de dirigirla, el del sombrero debía invitar una cerveza a la orquesta.

Arriba: músico de la banda del Zillertahl, capitán de corbeta José García, músico, teniente primero Alfonso Balaguer (con sombrero para dirigir la orquesta), músico, coronel EP Humberto Montalva.

Al medio: sra. Irma de García, Marilin de Balaguer, Violeta de Barragán, capitán de fragata Gustavo Barragán.

Abajo: srta. María Torriani, sra. Jeannette de Montalva, C. de F. Carlos Valdez, sra. Mary de Valdez.





SNORKEL



Una vez submarinista...
...siempre submarinista

