



B.A.P. “ANTOFAGASTA”

40 AÑOS





MARINA DE GUERRA



¡NAVEGANDO PARA EL PERÚ!



Primera edición: Febrero 2021
Depósito legal: B75 55555

Diseño portada:
Maquetación:

Edita: XXXXXXXXXX

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros) sin autorización previa y por escrito de los titulares del copyright. La infracción de dichos derechos puede constituir un delito contra la propiedad intelectual.

Impreso por XXXXXXXXXXXXXXXX
Jr xxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
info@xxxxxx.com – www.xxxxxxx.com
Impreso en Perú

AUTORES

Dotación de los 40 años
del B.A.P. "ANTOFAGASTA"

AGRADECIMIENTOS

Estado Mayor General de la Marina,
Servicios Industriales de la Marina,
Dirección de Intereses Marítimos de la Marina,
Dirección de Información de la Marina,
Primera Dotación, Dirección de Proyectos Navales
Comandancia de la Fuerza de Submarinos
y a Dios que en estos momentos de pandemia
ha permitido que esta dotación permanezca con vida.







RICARDO ALFONSO MENÉNDEZ CALLE

ALMIRANTE

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Celebrar los aniversarios de las Unidades y Dependencias de la Marina de Guerra del Perú es un momento idóneo para reflexionar respecto a la labor que, como Institución, realizamos para cumplir con nuestros objetivos constitucionales.

En ese sentido, me enorgullezco por presentar esta conmemorativa publicación, que responde al esfuerzo y cariño de los tripulantes que dotan con honor, coraje y vocación de servicio, una de las unidades navales de la centenaria Fuerza de Submarinos. Es notorio y motivador que esta obra sea producto de la iniciativa y buen ánimo

del grupo humano que conforma la dotación del B.A.P. *Antofagasta*, nombre que rememora hechos de profesionalismo y entrega de hasta la vida por la Patria, en su defensa. En las aguas del puerto que lleva este nombre, descansan los restos de marinos peruanos que no vacilaron en gritar ¡Viva el Perú! mientras ofrendaban sus almas al suelo que los vio nacer.

Los nombres de los buques de la Armada Peruana, junto con sus lemas, ayudan a marcar la derrota a seguir en el día a día, trabajo cotidiano que nos permite estar a la altura de los marinos que antecedieron a las tripulaciones actuales, aquellas que impregnaron la esencia de cada unidad naval.

El B.A.P. *Antofagasta* -orgullo silente-, en sus cuatro décadas de operación, ha forjado a decenas de marinos que no sólo fueron parte de sus fierros, sino a quienes tuvieron que entrenar con el "Antofa", como coloquialmente solemos referirnos, en un sin número de ejercicios tanto nacionales como internacionales; los cuales demostraron a la comunidad naval internacional el alto grado de preparación de los submarinistas peruanos.

Cuarenta años es una fecha especial para la vida de un buque que ha prestado valiosos servicios a la nación. Tengo la fortuna de escribir estas breves líneas, que espero, pongan en relieve la osadía y bravura de los cientos de marinos que han servido y servirán a bordo de esta notable unidad submarina peruana: el B.A.P. *Antofagasta*.

¡BRAZO ZULU!



JORGE EDGARDO JESÚS MILLONES GONZALES

VICEALMIRANTE

COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES
DEL PACÍFICO

La llegada de nuestros submarinos 209 clase “ANGAMOS” en los años 80, incrementó la capacidad operativa de nuestra fuerza de submarinos, vitalizando el poder naval del Perú, al contar con unidades disuasivas y de alta tecnología. El B.A.P. “ANTOFAGASTA”, fue el segundo submarino de procedencia alemana adquirido, que integró este gran proyecto, del cual conmemoramos su cuadragésimo aniversario desde el izamiento del pabellón nacional a bordo por primera vez.

La Marina de Guerra del Perú se orgullece en celebrar los cuarenta años ininterrumpidos al servicio de la patria, y que se encuentre inmersa en el proceso de modernización, en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina – Sede Callao, con la finalidad de recuperar las capacidades submarinas en el teatro de operaciones, ampliar su vida útil y seguir afrontando los desafíos venideros.

Estamos convencidos de que al culminar el proceso de modernización de estas CUATRO (4) unidades submarinas clase “ANGAMOS”, estas contarán con las capacidades necesarias para conducir sus operaciones, protegiendo los intereses nacionales, contribuyendo al desarrollo y a la defensa nacional.

Expreso mis sinceras felicitaciones a los autores de este libro, resumen de un anhelado proyecto que intenta plasmar los cuarenta años de historia de este poderoso e histórico cetáceo, redactando y plasmando los acontecimientos que lo forjan desde sus orígenes, su desarrollo y sus etapas gravitantes, resaltando los hechos y los personajes que esbozaron su trayectoria sin perder su sentido de dirección, constituyendo, por ende, una prominente labor que merece el reconocimiento de la institución.

COMBATE NAVAL DE ANTOFAGASTA (1879)

Durante el transcurso del mes de agosto del año 1879, en plena campaña naval de la Guerra del Pacífico, se continuaba tenazmente haciendo frente al enemigo en el vasto litoral, escenario de la contienda. La guerra naval era llevada a cabo sin tregua ni descanso, prácticamente con un solo buque, el glorioso Huáscar, que debía enfrentar a toda la escuadra chilena y a las fortificaciones y artillería de los puertos enemigos. En Iquique, Grau recibió las últimas instrucciones del Presidente y Director de la Guerra, y zarpó hacia el sur a las 01:45 horas del día 24, acompañado del transporte Oroya, en busca del blindado chileno Cochrane, que según informaciones recibidas se encontraba en Caldera.

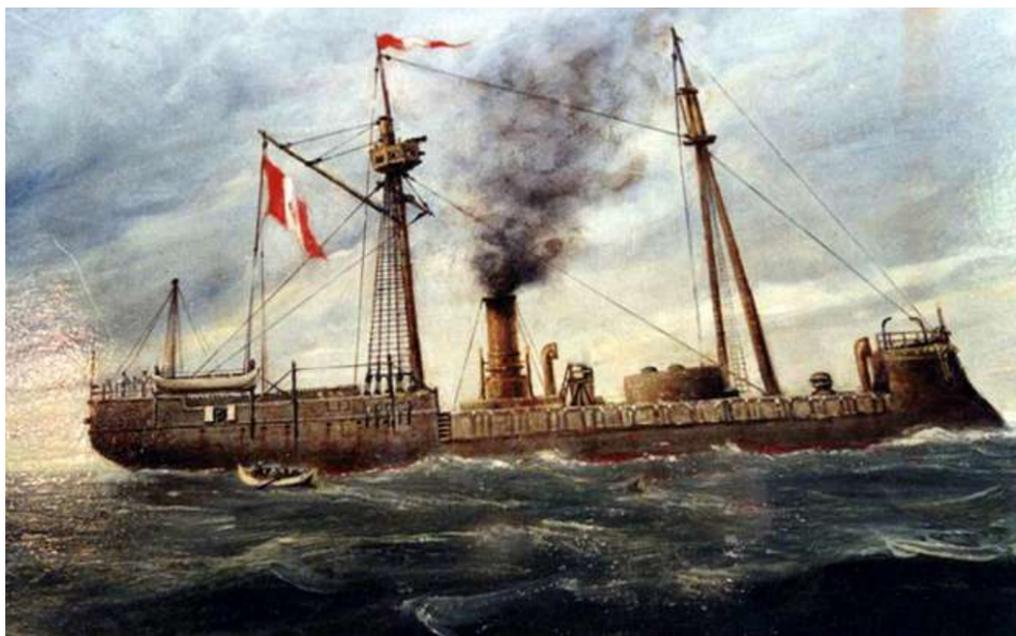
El mismo día, en la noche, fondeó en Iquique que ya estaba libre de buques chilenos. En la madrugada del 24 partió rumbo a Punta Jara, ubicada en las afueras de *Antofagasta*, en busca de informes que debían ser proporcionados por el comandante del mercante Ilo, de la Compañía Inglesa de Vapores. En el punto convenido, el Huáscar y el Ilo se avistaron y Grau se enteró de que en *Antofagasta* se encontraban fondeadas las corbetas chilenas Magallanes y Abtao, así como el transporte Limarí.

Grau determinó entonces la conveniencia de atacar a los buques enemigos en la rada del puerto y ordenó al Comandante del Oroya que mantuviera su buque a la entrada de *Antofagasta*, cubriéndole la retaguardia como precaución en caso que los acorazados chilenos aparecieran. Entonces el Huáscar avanzó con cautela y en la madrugada del día siguiente se presentó en la bahía. En esta oportunidad, una vez más el Comandante del Huáscar y su tripulación realizaron otra de sus atrevidas hazañas. El monitor se internó por entre los buques de guerra chilenos y catorce mercantes neutrales fondeados. En seguida lanzó un torpedo contra una de las corbetas, pero sin éxito, y tuvo que proceder a su búsqueda para evitar cayese en poder del enemigo. Recogido el torpedo, al cabo de tres horas, el Huáscar salió del puerto al amanecer, en demanda del Oroya, al cual se une a las 07:00 horas, continuando ambos en dirección a Taltal, a donde llegan el 26 en la mañana.

En ese puerto los buques peruanos, sin oposición alguna de las fuerzas del puerto, capturaron nueve embarcaciones, dos de ellas cargadas de mercaderías. De las lanchas, seis se encontraban en magnífico estado, por lo que fueron amarradas a remolque del Oroya, destruyéndose las tres restantes. Concluida esa operación con

éxito nuestras naves emprendieron regreso al Norte, el Oroya con destino a Arica y el Huáscar en dirección a los puertos del litoral para un nuevo reconocimiento. En *Antofagasta* reapareció el imponente Huáscar el 28 de agosto, después de haber recorrido varios puertos, incendiando las lanchas y botes que se hallaban fondeados. La intención de Grau era esta vez rastrear el cable submarino de telégrafo, acción que tendría que efectuar a vista y paciencia de la población y de los buques de guerra chilenos anclados en la rada. A las 13:00, el Huáscar avanzó valerosamente hacia la boca del puerto y el Abtao, oculto detrás de un mercante, rompió sus fuegos.

Entonces Grau ordenó el toque de zafarrancho de combate y dispuso que se enarbolase en el mástil del Huáscar el pabellón obsequiado por la ciudad de Trujillo. A las 15:15 horas el Huáscar avanzó más hacia el centro de la bahía, mientras que las corbetas chilenas Abtao y Magallanes se ocultaban cubriéndose con los mercantes. El monitor tenía que enfrentar al enemigo que lo asediaba desde sus buques así como desde las quince piezas de artillería de grueso calibre ubicadas en tierra. A pesar de la enorme desventaja, Grau confiaba en la gran capacidad y profesionalismo de sus valientes subordinados. Desde ese momento se trabó un sostenido combate entre el Huáscar y los cañones enemigos. Luego, condujo a su buque estrechando distancias lo máximo posible, llegando a ubicarse lo más cerca posible del enemigo, pero entre el Huáscar y los buques chilenos existía el inconveniente de los buques mercantes que le impedían efectuar sus disparos. No obstante que el Abtao tenía desperfectos en su máquina, su inmovilidad no era absoluta, porque maniobraba constantemente con sus espías. Sin embargo, el Huáscar concentró en él sus fuegos certeros y los estragos fueron terribles, tanto en el propio buque como entre sus tripulantes. Las punterías de los buques chilenos, todas bien dirigidas, pasaban sobre el buque peruano a corta distancia. El Glorioso Huáscar salió poco menos que ileso de este combate, a pesar de haberse ofrecido por horas como blanco en la bahía a la artillería de los fuertes y de los buques chilenos, y a corta distancia.



A las 15:16, el Huáscar se internó aún más en la bahía, buscando una dirección clara, a fin de dirigir sus tiros sobre los buques enemigos, pero éstos habían suspendido ya sus fuegos; sin embargo, a las 16.15 p.m., estando a 2,300 yardas de distancia, volvieron a disparar sólo las baterías y se trabó nuevamente combate con ellas, hasta que a las 17:30 cesaron por completo los fuegos del enemigo y los últimos disparos los hizo el Huáscar, permaneciendo en el puerto hasta las 21:00 horas, en que zarpó para el Norte. En este combate, el monitor peruano, sin haber usado el espolón, había causado serias averías y apreciable número de bajas al Abtao, dañando igualmente a la Magallanes. Sus disparos fueron certeros, y tan cierto fue esto que el corresponsal del diario chileno "El Mercurio", de Santiago, haciendo una reseña de ese combate, escribió que los estragos producidos en el Abtao por aquellos tiros del Huáscar fueron terribles. El propio Comandante del Abtao también informó de ello al General en Jefe del Ejército chileno, estacionado en ese puerto.

En total, los tiros del Huáscar le causaron al Abtao 9 muertos, 7 heridos graves y 5 heridos leves. El monitor, al final del combate, había disparado contra los buques y los fuertes un total de 26 tiros con los cañones de 300 y dos con los de 40, no habiendo efectuado más disparos debido a que se hallaba la mar picada y se experimentaban fuertes balances que dificultaban la puntería, siendo necesario esperar las oportunidades convenientes para disparar.

Por otro lado, hubo que lamentar la muerte de un distinguido y valeroso oficial, el Teniente 2° Carlos de los Heros, quien fue víctima del único disparo que hizo el cañón enemigo de 300 lbs. ubicado al norte de la población, único en hacer blanco en el Huáscar durante todo el combate. La explosión de esta bomba también hirió al valeroso marinero Alcides Gutiérrez, alumno de la Escuela de Condestables.

Concluido este episodio, el Huáscar permaneció en *Antofagasta* hasta la madrugada del 29, en que reanudó su marcha hacia el norte, llegando a Mejillones en donde recogió una lancha a vapor que tomó a remolque, continuando luego hacia Cobija y Tocopilla, puertos en que destruyó otras cuatro embarcaciones.

El 31 de agosto el Huáscar retornó a Arica, donde la población recibió a su comandante y dotación en medio de una delirante ovación. En aquel momento nuestro insigne héroe había sido ascendido a Contralmirante y tanto en él como en los valerosos oficiales y tripulantes del monitor, el Perú tenía cifradas todas sus esperanzas.

El Huáscar, libraba la más excelente campaña naval, recorriendo el litoral de los tres países en lucha sin estorbo alguno. El monitor peruano, desafiando a una Escuadra poderosa, bombardeaba los puertos fortificados del enemigo, destruía sus lanchas, capturaba sus transportes, mantenía abiertas las comunicaciones del Callao con los puertos peruanos, impedía la movilización de las tropas enemigas y mantenía inactivo y paralizado al ejército chileno que se hallaba en *Antofagasta*.

EL COMBATE

"The Times, Londres 10 de octubre 1879"

“Mientras el pueblo de Iquique estuvo insensatamente bloqueado, los peruanos se pasearon en el Pacífico como dentro de su propia heredad. A nada temían. Todo lo osaban. Y siendo la escuadra de Chile tres veces mas poderosa como armamento militar, era objeto de mofa y de sus intentos siempre impunes” (4) , describía así el historiador chileno Vicuña Mackenna el curso de la campaña marítima a mediados del año 1879, el Huáscar ya había capturado el Rímac y el estado de embriaguez que había causado esta captura en la población peruana era tal que los elogios hacia el Monitor no se hicieron esperar a lo largo de la República.



El 5 de agosto la escuadra chilena levantó, el hasta ese momento inútil, bloqueo de Iquique y toda la escuadra fue a reunirse para planear la captura del temible monitor. “la actividad marítima de los peruanos durante los seis primeros meses de la guerra habría sido para Chile una lección útil sino hubiera una imponderable vergüenza” (5). Agosto era un mes donde la “estrella de la suerte” parecía no acompañar al alto mando naval chileno (con la ironía de estar en unas de las zonas de mejor observación de estrellas sobre el planeta) muchos cambios se estaban originando en la escuadra: el cambio del jefe de la escuadra, cambios en los principales buques, así como reparaciones mayores en las unidades. Todo parecía estar enfocado a una empresa que hasta el momento parecía imposible, “El Perú, casi sin marina, tenía marinos valerosos e inteligentes que sabían sacar todo el partido posible de los débiles y mezquinos elementos puestos a su disposición; mientras que Chile, con una magnífica marina, que en otras manos hubiera sido poderosísima, carecía completamente de buenos marinos” (6), incluso los mismos oficiales chilenos acantonados en *Antofagasta*, al entrar en la desesperación de la inacción de las autoridades navales chilenas comenzaron a opinar desfavorablemente en relación a estos “Yet, in the opinion of Roberto Souper, an army officer stationed in *Antofagasta*, it was not age that caused

the admiral's (Williams Rebolledo) inaction but the fact that he was “a coward, no more no less,” and until the Moneda dismissed him, Souper believed, the “enemy, who has more intelligence, and drive, and even valor,” would dominate the sea” (7)

No terminó el mes de agosto y el escurridizo monitor ya era dueño de la bahía de *Antofagasta*, con hábiles maniobras marineras como si se tratara de la bahía de Paita, bahía que lo vio nacer como marino, Grau hace su ingreso el día 25 a las 2 a.m dentro del corazón del puerto, llegando a posicionarse a 200 yardas del Abtao y la Magallanes que se encontraban rodeados de barcos mercantes. Esa noche debió ser realmente oscura al estar en una zona de mucha nubosidad en esa época, y sin una luna llena que ayudara a la visibilidad, por mas cerca que logró posicionarse del enemigo, nadie se alarmó. El Huáscar calcó como sería mas adelante el arma silente (torpedo filoguiado incluido), al alba salió lentamente sin ser detectado pero sería cuestión de horas para hacer un regreso un poco mas “ruidoso”. Así llegó el día del combate, 28 de agosto de 1879, la confianza del pequeño monitor era tal que, el comando y toda la tripulación se sintió segura de ingresar a la bahía a plena luz del día, todos vieron al buque entrar dentro de la ensenada, era el puerto mas fortificado del enemigo! sin siquiera tocar zafarrancho de combate, el buque peruano ingresó al puerto emulando lo que años mas tarde sería la forma de operar de sus destacados sucesores: los submarinos peruanos. Cañones de todos los calibres posesionados en los tres fuertes de tierra, así como los cañones de la Abtao y la Magallanes serían los encargados de dar, mediante un concierto de salvas, un recibimiento digno de la reputación ganada por el Huáscar a razón las proezas de los combates anteriores, fama que ya comenzaba a ser de carácter mundial.

Ciento treinta y ocho fueron los cañonazos escuchados esa tarde, el primero y según se dice, el que salvó el honor de los chilenos, fue el disparado por la Abtao, siendo este respondido por el Huáscar una vez que se encontró a 3000 yardas de sus enemigos media hora después, en el sexto disparo del navío peruano es que logra impactar uno de los cañones de 300 libras en el palo mayor de la unidad y matando inmediatamente a cuatro marinos así como al ingeniero en jefe Juan Mary, experimentado marino de origen egipcio que había subido a cubierta para aportar en el combate ya que las maquinas del buque chileno se encontraban fuera de servicio, una vez fijada la puntería del Huáscar logro impactar nuevamente sobre una de las piezas de artillería trayendo nuevamente la fatalidad entre los chilenos, seguidamente se sostuvo un intercambio de fuegos hasta las 3:16 pm, hora que se pasó a una pausa de combate. Una hora después al parecer ambos contendientes no estaban decididos a terminar el combate, el Huáscar se acercó aún mas a la bahía llegando a estar a 2500 yardas pero en esta oportunidad solo se enfrentaría a las piezas de artillería instaladas en tierra, a las 5:30pm el descarado monitor se adjudicó el gusto de disparar las tres últimas salvas sin tener respuesta.

Pero en esta oportunidad el buque peruano no estaría exceptuado de la tragedia, con la única bomba disparada por el pieza de 300 libras del Fuerte Bellavista (luego del disparo esta pieza tuvo una falla siendo inutilizada inmediatamente) logró impactar sobre la base de la chimenea estallando metros más adelante sobre el Teniente Segundo Carlos De los Heros, sobre la cubierta solo se vieron fragmentos de ropas alrededor, así como dirían las famosas décimas de Nicomedes Santa Cruz "Pero quien muere en el mar no muere: desaparece!" y ese fue el destino del valeroso y uno de los más queridos marinos de la dotación, desaparecer.

El Blindado Peruano permaneció en el puerto hasta las 9pm, al colocarse fuera del alcance del enemigo contempló desde aquella distancia la bahía que había sido testigo de una más de sus proezas, poco después emprendió rumbo norte nuevamente hacia el puerto de Arica. Alrededor de la medianoche ingresó a *Antofagasta* el Blanco Encalada, cuatro horas después recibió ordenes de perseguir al ariete peruano emprendiendo así su quinta e ineficaz persecución, siguiendo así el Huáscar con las impunes excursiones por los mares, hasta su encuentro con la gloria frente a Punta Angamos. Es así como, en razón a la historia, esa tarde en Kiel recordando el combate, aquella lejana dotación de 1981, tras alguna lluvia de ideas, y probablemente por unanimidad, se llegaría a la mejor decisión con respecto al lema para el nuevo submarino que ostentaría la Armada Peruana, "Nuestro orgullo es su vergüenza".

Mi tiempo embarcado en el B.A.P *Antofagasta* transcurrió , y puedo estar seguro que la dotación del submarino navegó con el profesionalismo de siempre, pero de otra cosa también podría dar fe, después que cada tripulante pudo empaparse de las hazañas de ese pequeño monitor de mil toneladas, trescientos caballos de fuerza, dos cañones de 300 libras y una coraza de imbatibles corazones que palpitaban de amor por su patria; el "Antofa" salía a navegar orgulloso del legado que dejó cada valiente peruano que tripuló la nave más poderosa que pudo surcar las aguas del Pacífico.

"El Huáscar es un buque histórico.... Ha figurado en todos los combates navales en el curso de la guerra: ha bombardeado las poblaciones de los chilenos (solo las fortificadas) perseguido y capturado los buques transportes, y ha sido por varios meses el terror de la costa chilena. Al mando de un Hábil y valiente oficial, y tripulado por hombres excelentes, el Huáscar ha sido siempre un formidable adversario."

SINGLADURA DE LOS 40 AÑOS DEL B.A.P. "ANTOFAGASTA"

Su construcción se inició el 3 de diciembre de 1977, siendo lanzado el 19 de diciembre de 1979. Fue bautizado el 14 de marzo de 1980, siendo su madrina Carmela CRESPO de MARIETEGUI. Se le comisionó el 22 de mayo de 1981, e incorporado a la Fuerza de Submarinos por Resolución Ministerial N° 1180 del 3 de setiembre del 1981. Las pruebas se llevaron a cabo en KIEL (ALEMANIA) y SKAGEN (DINAMARCA), del 5 de junio al 23 de julio de 1981, fecha en que zarpó al Perú recalando en el depósito naval de la OTAN en Punta Delgada, Azores, Puerto Rico y Panamá. Finalmente, arribando al puerto del Callao el 7 de setiembre de ese año.

Durante su construcción, en los astilleros de Kiel, Alemania, su número de casco era 132. Por Resolución Ministerial N° 1257, del 27 de diciembre de 1978, se incorporó a la Marina de Guerra del Perú con el nombre del B.A.P. "*Antofagasta*", asignándole el número de casco 32.

Es el primer buque en la Marina de Guerra del Perú en usar ese nombre, en homenaje al combate librado por el monitor "Huáscar" con las fuerzas navales chilenas que ocupaban ese puerto boliviano, el 28 de agosto de 1879. En dicha acción falleció el alférez de fragata Carlos DE LOS HEROS Aguilar.

Actualmente, el B.A.P. "*Antofagasta*", es uno de las Seis (06) unidades submarinas que forman parte de la Comandancia del Escuadrón de Submarinos y representa un verdadero orgullo para la Marina de Guerra del Perú. Ha venido participando activamente en el Programa de Entrenamiento de la Comandancia de Operaciones del Pacífico, en operativos desarrollados en el mar de Grau, así como en operativos internacionales como: SUBDIEX, SIFOREX, UNITAS y PASSEX. Hoy en día, se encuentra en un proceso de modernización, recuperando las capacidades submarinas que le permitirán continuar defendiendo los intereses nacionales en el teatro de operaciones marítimos.





- 1977:** 3 diciembre – inicio de construcción
- 1978:** 27 diciembre, por Resolución Ministerial 1257, se le incorporó a la marina de guerra del Perú con el nombre del B.A.P. “Antofagasta”, asignándole con el número de casco 32.
- 1979:** 19 de diciembre, fue lanzado al mar.
- 1980:** 14 de marzo, Fue bautizado, siendo su madrina Carmela CRESPO de MARIETEGUI.
- 1981:** 22 de mayo, fue comisionado.
- 1981:** 3 de setiembre, fue incorporado a la fuerza de submarinos por Resolución Ministerial 1180.
- 1981:** 5 de junio, inicio pruebas en la mar.
- 1981:** 23 de julio, zarpe al Perú recalando en el depósito naval de la OTAN en Punta Delgada, Azores, Puerto Rico y Panamá.
- 1981:** 7 de setiembre, Arribo al callao.
- 1996:** fue sometido a un proceso de modernización en el SIMA.

- 1996:** 17 de junio termino de modernización.
- 2000:** UNITAS Perú. 
- 2002:** Primer DESI (Diesel Electric Submarine Initiative Program). 
- 2004:** UNITAS Perú. 
- 2005:** DESI (Diesel Electric Submarine Initiative Program). 
- 2011:** DESI (Diesel Electric Submarine Initiative Program). 
- 2014:** UNITAS Perú. 
- 2015:** DESI (Diesel Electric Submarine Initiative Program). 
- 2017:** UNITAS Perú. 
- 2018:** UNITAS Perú. 
- 2019 – 2023:** Proceso de Recuperación de la Capacidad Submarina en el Teatro de Operaciones Marítimo.

UN SUBMARINO, DOS LEMAS

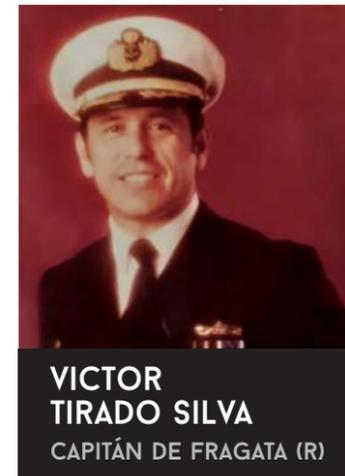
En el año de 1879 durante la Guerra del Guano y Salitre, el ejército chileno había apertrechado y concentrado sus tropas en el invadido territorio boliviano de *Antofagasta*, para luego desatar su ofensiva contra el Perú. Esta invasión se detuvo debido que el “Huáscar”, pequeño monitor, que, al mando del Almirante Miguel Grau, impedía a la moderna y poderosa flota chilena el total control del mar en los escenarios de la guerra.

Esta inmovilización de todas las tropas enemigas en *Antofagasta* duró meses; mientras se lograba dar caza al “Huáscar”, que se enfrentaba a las fuerzas navales y terrestres chilenas; las cuales al estar acantonadas y guarecerse junto con la población y buques neutrales, impidieron al Almirante Grau un efectivo bombardero.

La paralización de aquella invasión generada por el imponente respeto, accionar disuasivo; actitud desafiante de nuestro buque de guerra, el monitor HUASCAR en el puerto de *Antofagasta*; y sin importar la abismal diferencia de fuerzas, hace que el primer lema recuerde el profundo significado del nombre, *ANTOFAGASTA*: “NUESTRO ORGULLO ES SU VERGÜENZA”

Después de 20 años de comisionada la Unidad y sintiéndonos orgullosos de poseer un lema referido a las hazañas del monitor Huáscar en el puerto de *Antofagasta*; el Estado Mayor General de la Marina de Guerra del Perú dispuso que los escudos y lemas de las Unidades y Dependencias de nuestra institución sean revisados y modernizados. Motivo por el cual, los comandos propusieron nuevos lemas de acuerdo a las tradiciones e historia del nombre de cada Unidad. Tras varios días de rigurosos y extensos debates, en la pequeña y acogedora cámara de oficiales del B.A.P. “*Antofagasta*”, el comando tuvo a bien proponer en lema que ostenta la Unidad en la Actualidad: “ORGULLO SILENTE”. (R/CGM 0312-2001 – CGMG (R) de fecha 2 de abril 2001)

El actual lema, plasma el sentimiento de ORGULLO por el accionar del Monitor Huáscar durante el Combate de *Antofagasta* y nuestra forma de operar SILENTE, tanto en las profundidades de nuestro inmenso mar, como en aguas extranjeras. Luego de 40 años de comisionada la Unidad, sigue asentado en los corazones de todas las personas que la dotaron, el sentimiento ORGULLO SILENTE manteniendo así una mística heredada que solo esta tripulación tiene.



LA PRIMERA TRAVESÍA

Parece que fue ayer.... A inicios del año 1979 fue nombrada la dotación de oficiales que conformaría la 2da unidad de cuatro submarinos (el BAP *Antofagasta*) y con ello se inició un proceso de preparación personal y profesional, formándose un equipo de trabajo con gran camaradería que permitió enfrentar una serie de retos que demandaría la Comisión Naval de Inspección de Submarinos en Kiel; como estudiar en Lima el idioma alemán, entrenamiento en Escuela de Submarinos en Eckernförde, cursos en fábrica de los diferentes equipos, para posteriormente supervisar las pruebas en fábrica, puerto y en la mar.

Después de casi 20 meses de arduo trabajo e innumerables experiencias, arribamos a aquel emotivo momento del afirmado del pabellón en nuestro submarino el BAP *Antofagasta* en los astilleros HDW en la ciudad de Kiel - Alemania.

En esos instantes sentí que se cumplió un gran anhelo que tiene todo Oficial de Marina cual es ser Comandante de una unidad naval, más aún cuando es el Comando de la Primera Dotación de un submarino de última generación (de esa época), fue algo muy especial, como ver nacer a un hijo.

Mi preocupación inicial fue imprimirle a la Primera Dotación, esa combinación de profesionalismo y



camaradería que constituye el Espíritu Submarinista, que se vió reflejada en las primeras salidas a la mar con dotación peruana para entrenamiento y pruebas finales, con el fin de asegurar un desempeño operativo eficiente y continuar con el legado transmitido a través de generaciones, que prestigia a nuestra Fuerza de Submarinos. En julio de 1981 empezamos los preparativos para el viaje al Callao, zarpando de Kiel el 23 de Julio y arribando al Muelle de Submarinos el 7 de Setiembre donde fuimos recibidos por las más altas autoridades de nuestra Marina y nuestras familias en una emotiva Ceremonia, incorporándonos a la Fuerza de Submarinos.

Han transcurrido 40 años de ininterrumpida actividad operativa de nuestro buque, habiendo participado en diferentes épocas y circunstancias en cuanto operación naval ha sido requerida por nuestra patria, dirigida por excelentes Comandos que han tenido ese privilegio así como Oficiales y tripulantes que la han dotado, manteniendo siempre el mismo espíritu y tradición adquiridas desde el día de su nacimiento.

Deseo agradecer a todos los miembros de la Primera Dotación, quienes apoyaron a forjar ese Espíritu Submarinista propio, así como felicitar al Alto Mando Naval por decidir su modernización en los astilleros del Sima Callao y manifestar a los autores de este libro nuestro reconocimiento y felicitación por plasmar históricamente los diferentes sucesos y desarrollo operativo de esta gran unidad submarina.



VIAJE KIEL - CALLAO DEL B.A.P. "ANTOFAGASTA" (1981)

C. de N. Víctor Tirado Silva.

C. de N. Carlos Espejo Núñez.

C. de F. Javier de las Casas Sommerkamp.

Calm. Germán Vásquez Solís Talavera.

Calm. Edmundo Masías Astengo.

En una hermosa mañana de finales del mes de julio de 1981, al compás de los acordes de la Banda de Músicos de la Marina Alemana y después de una Ceremonia realizada en el Muelle del Astillero HDW – Kiel, con presencia del Comandante de la Flotilla de Submarinos de Eckernförde, dábamos inicio a la travesía de retorno a nuestra querida Fuerza de Submarinos y a nuestro amado Perú. El C de F. Víctor Tirado, Comandante del submarino, todavía emocionado en el Puente y con un ramo de flores en la mano recibido en la Ceremonia de parte de la esposa del Comandante de la Flotilla, indicaba las primeras órdenes de maniobra del BAP *Antofagasta* (SS32), el cual se encontraba amarrado al final del Fiordo del Canal de Kiel - Mar Báltico - entre un dique ubicado a proa y una embarcación a popa – y después de una ardua maniobra nos movíamos lentamente aproados a la salida del fiordo.

Como dotación mientras cubríamos Puesto de Maniobra en el puente o cubierta, nos despedíamos emocionados con el brazo en alto; los ejecutivos, ingenieros y operarios del astillero apostados en el Muelle nos despedían de igual manera. En ese momento, estoy seguro que a todos nos embargaban sentimientos encontrados. Por un lado la alegría de saber que iniciábamos el camino a casa y por otro lado cerrar definitivamente un capítulo de una enriquecedora experiencia profesional y personal como Inspectores de la Comisión Naval de Inspección de Submarinos en Kiel.

La expresión de satisfacción de los técnicos alemanes durante muchas Pruebas en Puerto y en la Mar después de invitarles a bordo nuestro clásico caldito submarinista de las 11 de la mañana preparado por nuestro cocinero OM2 Coc. Rómulo Garate que llegó con la dotación; así como muchas vivencias y anécdotas compartidasno se podrán olvidar fácilmente.

Retornar navegando al Perú era una nueva experiencia para todos nosotros, ya que no habíamos realizado una travesía programada para 44 días; y como las tareas operativas no esperan en un submarino enrumbamos rápidamente a las esclusas de ingreso del Canal de Kiel (Nord-Ostsee-Kanal) para navegar a través del mismo canal artificial de 98 km de longitud relativamente estrecho, con alto tránsito marítimo de diferentes calados y desembocar así en el Mar del Norte, evitando bordear la península de Jutlandia ahorrando no solo tiempo, sino también peligrosas tormentas muy habituales en esos mares.

Previo al zarpe el astillero comunico haber recibido una amenaza de la existencia de una bomba a bordo que determinó efectuar una inspección minuciosa en interiores y casco del buque, a cargo del Tente 1° De Las Casas Jefe Sistema de Armas, adicionalmente indicaron que a 1800 hrs explotaría a bordo; la Autoridad Marítima de Kiel dispuso que el submarino amarrara a unos dolphins que se encontraban al término del Canal, donde desembarcamos y esperamos hasta las 1800 hrs. confirmándose que todo fue una falsa alarma.

Una vez en el mar de Norte se embarcó un práctico y aproamos hacia el Océano Atlántico atravesando de noche el Canal Inglés desembarcándose el practico casi al final de Canal, el cual en su parte más estrecha tiene 33 kms, llamándonos la atención el alto tráfico marítimo de la zona, dado que circulan más de quinientos buques al día. Finalmente después de pasar el Estrecho de Dover ya en el Atlántico, revisamos cuidadosamente todos los pesos y consumos de a bordo para el cálculo de la compensada a cargo de Jefe de Ingeniería Tnte 1° Espejo, a fin de proceder a efectuar la primera inmersión de esta larga travesía con dotación peruana.



Nuestra sorpresa fue que al poco tiempo de entrar en inmersión un Grupo de Tarea compuesto por Portaviones y Unidades de Superficie de la Marina Inglesa que efectuaba maniobras en la zona nos ordenó identificarnos y salir a superficie. Observamos asimismo por periscopio que inmediatamente despegaron helicópteros de la cubierta del portaviones y en pocos minutos estaban sobre nuestra vertical. Nuestro Comando decidió simplemente identificarnos, comunicar la posición, rumbo y próximo destino. Nos llamó la atención la rápida capacidad de reacción del Grupo Tarea ante una posible amenaza, por el despliegue inmediato de helos con capacidad antisubmarina.

Nuestro primer punto de recalada fue la Isla Azores, grupo de islas volcánicas portuguesas situadas en medio del Océano Atlántico a unos 1,400 kms, del litoral europeo entre el paralelo 37° y 39 ° Norte. Al aproximarnos al muelle, después de 8 días de navegación, percibiendo el clima caluroso y el bullicio latino, nos hizo sentir más cerca de casa.

Después de permanecer dos días para hacer faena de petróleo, víveres y de conocer fugazmente este archipiélago volcánico que nos mostraba sus verdes paisajes de montaña y su sol esplendoroso, zarpamos para cubrir la etapa más larga como es el cruce del Océano Atlántico en demanda de la Isla de Puerto Rico. El Plan de Navegación consistía en navegar básicamente en inmersión a 120 pies de profundidad, siguiendo la ruta trazada en las cartas debiendo salir a profundidad de periscopio según programa de paso del satélite, a fin de verificar posición. Asimismo periódicamente y según condición del tiempo, nuestro recordado Jefe de Operaciones C de C. Carlos Rotalde subía al Puente con su sextante y cronometro para tomar datos y efectuar los cálculos astronómicos de posición.

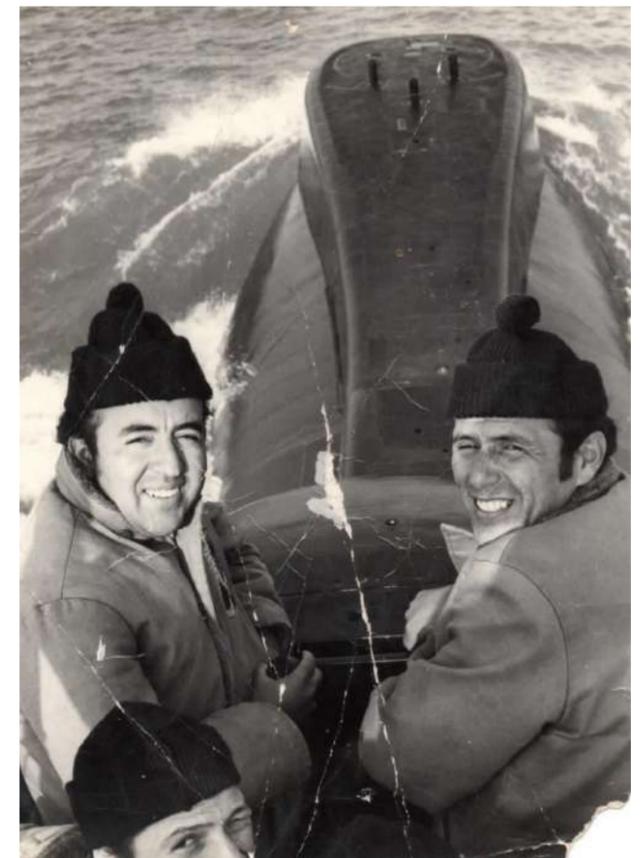
Ya navegando en el Atlántico nuestro enfermero de abordó se sintió mal, causado por fuertes cólicos, situación que después de varios días de navegación y al no haber galeno a bordo convertía la situación en apremiante, razón por la que el Comandante estuvo a punto de ordenar proceder al puerto más cercano, y de no ser porque "Dios es marino y es peruano" y después de varias consultas al Vademécum, nuestro estimado paciente expulsó una piedra por la vía urinaria, en medio de sonoras manifestaciones de dolor y con ello quedó resuelta la situación.

Nuestras sorpresas no terminaban ahí, pues una tarde al salir a profundidad de periscopio para recibir el paso de satélite para posicionamiento, fuimos contactados nuevamente por un helicóptero en operación de sopado - el cual determinamos posteriormente procedía de un Grupo de Tarea compuesto por diferentes tipos de Unidades de Superficie de la OTAN efectuando maniobras operativas - que nos indicaba salir a superficie e identificarnos y un mensaje por teléfono submarino ratificando esto, maniobra que efectuamos para después identificarnos desde el puente flameando una bandera peruana y explicándoles por radio el también recordado Tnte. 2do Ramírez Oficial de Comunicaciones, que éramos submarino peruano en tránsito a nuestra patria.

Conforme transcurrían los días, la frecuencia de la guardia de navegación nos "pasaba factura" dado que el periodo de descanso máximo era cada 6 horas durante las cuales se hacían las labores administrativas. Vale mencionar que el Astillero embarcó por un año de acuerdo al contrato un Ingeniero de Garantía como su representante para control y administración de los reclamos de garantía - quien por la circunstancia de su trabajo y por el tiempo de embarque que tenía acompañándonos, ya era "submarinista honorario"- de tal forma que no faltaban reclamos menores producto de la operación continua de los equipos del buque que debían ser verificados y registrados, tarea que demandaba dedicación y control. El ambiente de profesionalismo, compañerismo, entusiasmo y camaradería que reinaba a bordo nos ayudó a superar ese cansancio físico; es así que después de más de 12 días de navegación atravesando el Océano Atlántico arribamos y fondeamos de noche frente a San Juan de Puerto Rico, para tomar un merecido descanso.

Al día siguiente a primera hora procedimos en demanda de la Base Naval Americana de Roosevelt Roads que quedaba "en la esquina de la Isla", Base que en ese momento era la más grande fuera de Estados Unidos. Fuimos recibidos calurosamente, nos atendieron con mucha cortesía y nos permitieron el acceso a sus tiendas, restaurantes y el bar de oficiales, no faltaron las compras del recuerdo. Al segundo día al término de la faena de petróleo, zarpamos en demanda del canal de Panamá.

Después de 5 días de navegación arribamos al puerto de Colon en Panamá donde nos recibió la autoridad del canal para las coordinaciones para



el cruce del mismo. Ingresamos a popa de un buque mercante grande y nuestro submarino parecía una de sus lanchas. El cruce tomo aproximadamente 8 horas, sin mayor contratiempo, ya en la bahía del puerto de Balboa, afinamos el plan y detalles para iniciar nuestra navegación rumbo al Callao.

En esa época había tensión con el Ecuador y sin embargo el comando decidió pasar dentro de las 200 millas y mantener rumbo directo al Callao, haciendo el cruce frente a Ecuador prácticamente en inmersión; una vez en aguas territoriales se realizó el tradicional "bautizo mariner de los moros", para gran parte de la dotación que cruzaba por primera vez la línea ecuatorial, ritual desarrollado teniendo como verdugos encargados al Tnte. 1ro Vásquez Solís Oficial de Electrónica y al Tnte 1ro Masías Oficial de Electricidad evento muy divertido que permitió a la dotación relajarse después de un periodo largo guardias y trabajo intenso en cuanto al control, reparación y mantenimiento.

Arribamos al Callao 48 horas antes de lo programado y nos vimos obligados a fondear frente a la isla San Lorenzo esperando el día y hora programados para la ceremonia de llegada e incorporación de nuestra unidad a la Fuerza de Submarinos. Finalmente con la satisfacción del deber cumplido, la ceremonia se llevó a cabo con asistencia de autoridades invitadas, el Alto Mando Naval y familiares,

Pasado el tiempo, no nos queda sino reconocer el alto grado de profesionalismo de los oficiales y todo el personal que hicieron segura y sin mayor contratiempo esta larga travesía, dentro de un ambiente de muy alta camaradería, espíritu que se ha visto reflejado en todas las siguientes dotaciones durante de estos 40 años de operación al servicio de la Patria.





B.A.P. "ANTOFAGASTA" (SS-32)

MISIÓN

Ejecutar las tareas ocupacionales establecidas en los planes vigentes para la situación normal, defensa interna del territorio y/o guerra con el fin de contribuir al cumplimiento de los objetivos asignados a la Comandancia de la Fuerza de Submarinos.

*"En los submarinos hay espacio para todo,
excepto para los errores"*

**"Una vez submarinista,
siempre submarinista"**



MARCO ANTONIO MONTERO GALLEGOS

CONTRALMIRANTE

COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

Han pasado ya cuatro décadas desde que los primeros submarinos tipo 209, clase Angamos pasaron a formar parte de nuestra gloriosa institución y de nuestra centenaria Fuerza de Submarinos. Al respecto, el B.A.P. "ANTOFAGASTA" fue la segunda Unidad Submarina de esta clase en arribar de la República Federal Alemana al territorio nacional al mando del Capitán de Fragata Víctor TIRADO Silva, un 7 de agosto de 1981, fecha desde la cual ha dado prestigio y reconocimiento a la Fuerza de Submarinos, como a la Marina de Guerra del Perú.

Actualmente la Fuerza de Submarinos, así como el B.A.P. "ANTOFAGASTA" se encuentran inmersos en un proceso de renovación tecnológica gracias al proyecto de modernización que se viene realizando de manera satisfactoria dentro de las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina, con la finalidad de mejorar las capacidades submarinas dentro del teatro de operaciones y así permitir alargar la vida útil de las Unidades Submarinas para continuar operando en aguas del mar de Grau y contribuir en el cumplimiento de la misión, así como cumplir con todas las necesidades que la patria demande.

Finalmente, expreso mi más sentido homenaje a toda la dotación del B.A.P. "ANTOFAGASTA" por la conmemoración de su cuadragésimo aniversario desde el afirmado del pabellón nacional a bordo de esta representativa Unidad Submarina que, con dedicación, férrea voluntad y conservando la tradición de las primeras dotaciones de las Unidades Submarinas, mantienen en servicio activo y operan eficientemente esta Unidad Submarina, demostrando que la unión hace la fuerza, como lo exige nuestro lema "VIS UNITA FORTIOR". En este cuadragésimo aniversario los exhorto a continuar con el mismo espíritu submarinista, manteniendo la humildad y grandeza, haciendo gala del lema que los representa: ¡ORGULLO SILENTE!



SALOMÓN MIGUEL ALBERTO MORÁN PEÑAFIEL

COMANDANTE DE NAVÍO

COMANDANTE DEL ESCUADRÓN DE SUBMARINOS

La llegada de nuestros submarinos 209 clase “ANGAMOS” en los años 80, incrementó la capacidad operativa de nuestra fuerza de submarinos, vitalizando el poder naval del Perú, al contar con unidades disuasivas y de alta tecnología. El B.A.P. “ANTOFAGASTA”, fue el segundo submarino de procedencia alemana adquirido, que integró este gran proyecto, del cual conmemoramos su cuadragésimo aniversario desde el izamiento del pabellón nacional a bordo por primera vez.

La Marina de Guerra del Perú se orgullece en celebrar los cuarenta años ininterrumpidos al servicio de la patria, y que se encuentre inmersa en el proceso de modernización, en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina – Sede Callao, con la finalidad de recuperar las capacidades submarinas en el teatro de operaciones, ampliar su vida útil y seguir afrontando los desafíos venideros.

Estamos convencidos de que al culminar el proceso de modernización de estas CUATRO (4) unidades submarinas clase “ANGAMOS”, estas contarán con las capacidades necesarias para conducir sus operaciones, protegiendo los intereses nacionales, contribuyendo al desarrollo y a la defensa nacional.

Expreso mis sinceras felicitaciones a los autores de este libro, resumen de un anhelado proyecto que intenta plasmar los cuarenta años de historia de este poderoso e histórico cetáceo, redactando y plasmando los acontecimientos que lo forjan desde sus orígenes, su desarrollo y sus etapas gravitantes, resaltando los hechos y los personajes que esbozaron su trayectoria sin perder su sentido de dirección, constituyendo, por ende, una prominente labor que merece el reconocimiento de la institución.



RAFAEL ARTURO GRANDA ALVIAR

CAPITÁN DE FRAGATA

COMANDANTE DEL B.A.P. “ANTOFAGASTA”

Tengo el honor de comandar esta gran Unidad de combate en su cuarenta aniversario y la gran responsabilidad de estar a la altura de los que me antecedieron. Cuarenta años de mantenerse dentro de las mejores unidades de Marina de Guerra del Perú, sitial conseguido en base a la exigencia y al esfuerzo de cada uno de los tripulantes que la dotaron, periodos de patrullaje, largas navegaciones, participación en operaciones multinacionales y nacionales. Siempre con la mentalidad de no haber ningún objetivo que con la unión de su dotación no se pueda lograr.

Ahora, gracias a la decisión del alto mando naval y, luego de mucho esfuerzo por parte de todos los submarinistas, nos encontramos con el gran reto del proceso de modernización, lo que permitirá recuperar todas nuestras capacidades y convertimos en la unidad naval más disuasiva del pacífico sur.

El B.A.P ANTOGASTA lleva en su nombre el legado del “Triunfo” en el combate, en su lema el “Orgullo” por todos los que nos antecedieron y estar en la primera línea de defensa para resguardar la integridad de la nación y “Silente” es la característica principal de una unidad submarina. (revisa el orden de las características que quieres resaltar, empieza con la tradicional y cierra con la más fuerte)

El comando puede tener la plena confianza que el B.A.P “ANTOFAGASTA” siempre cumplirá con la misión que se le encomiende, son cuarenta años demostrándolo y en este aniversario materializamos todos estos hechos con este libro, el cual rinde homenaje a cada tripulante que la dotó y dio parte de su vida, asegurando cumplir así las distintas misiones encomendadas.

Dotaciones del B.A.P. “ANTOFAGASTA”, sigamos haciendo las cosas con “fe”, demos el ejemplo, no dejemos de exigirnos y demos lo mejor de nosotros para siempre sentirnos orgullosos de decir:

¡Yo fui miembro de la dotación del B.A.P. “ANTOFAGASTA”!



RUDY PELAYO CASTILLÓN MATOS

TÉCNICO PRIMERO TELEMÁTICO

TÉCNICO DE CARGO DEL B.A.P. "ANTOFAGASTA"

La guerra submarina desempeñó un papel trascendental en la Segunda Guerra Mundial al punto de ser una de las principales preocupaciones de Winston Churchill. Al finalizar la guerra, Churchill llegó a escribir la siguiente frase: "La única cosa que realmente me asustó durante la guerra fue el peligro representado por los submarinos alemanes".

Desde los albores del arma submarina en el Perú, establecieron el rumbo para la adquisición de nuestros submarinos como arma disuasiva, así el Ingeniero Federico

Blume y Othon desarrolló y construyó el primer sumergible en nuestro país, marcando un hito muy importante en la historia de la Marina de Guerra del Perú. Con el transcurrir del tiempo, el Perú ha ido renovando su flota submarina.

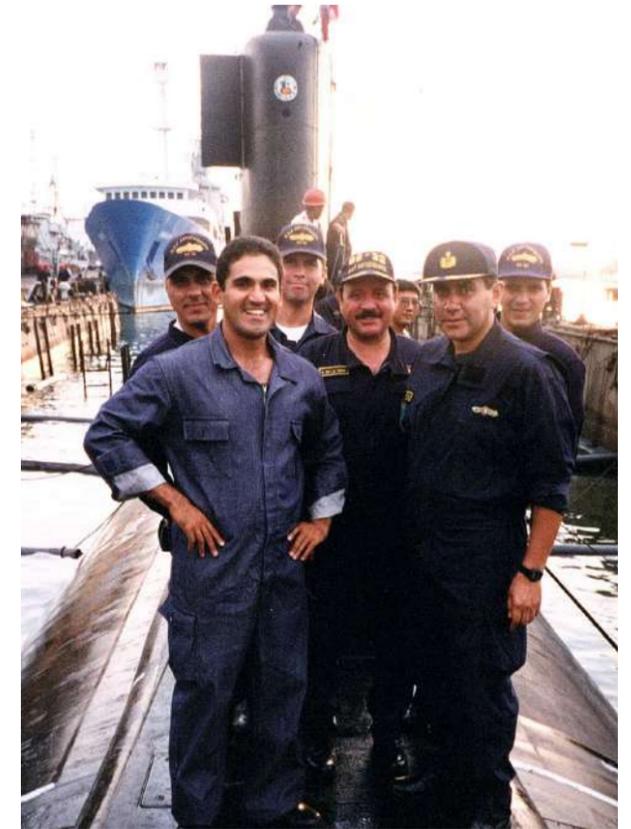
Desde la adquisición de nuestra nave submarina, la dotación del B.A.P. "ANTOFAGASTA" del ayer y hoy, han pasado por diferentes vivencias y emergencias que han quedado como anécdotas marineras, así como lo ocurrido durante la participación del operativo noviembre del año 1998, por el ingreso de agua e incendio en el compartimento de motores, que dejó marcado en las memorias del personal que participó en dicho operativo por ese entonces, siendo comandada por el Capitán de Fragata Camogliano y el Segundo Comandante Capitán de Corbeta Thornberry, que desde aquel día, el pensamiento que lleva todo personal submarinista en mente es "un error o falla puede ser el último".

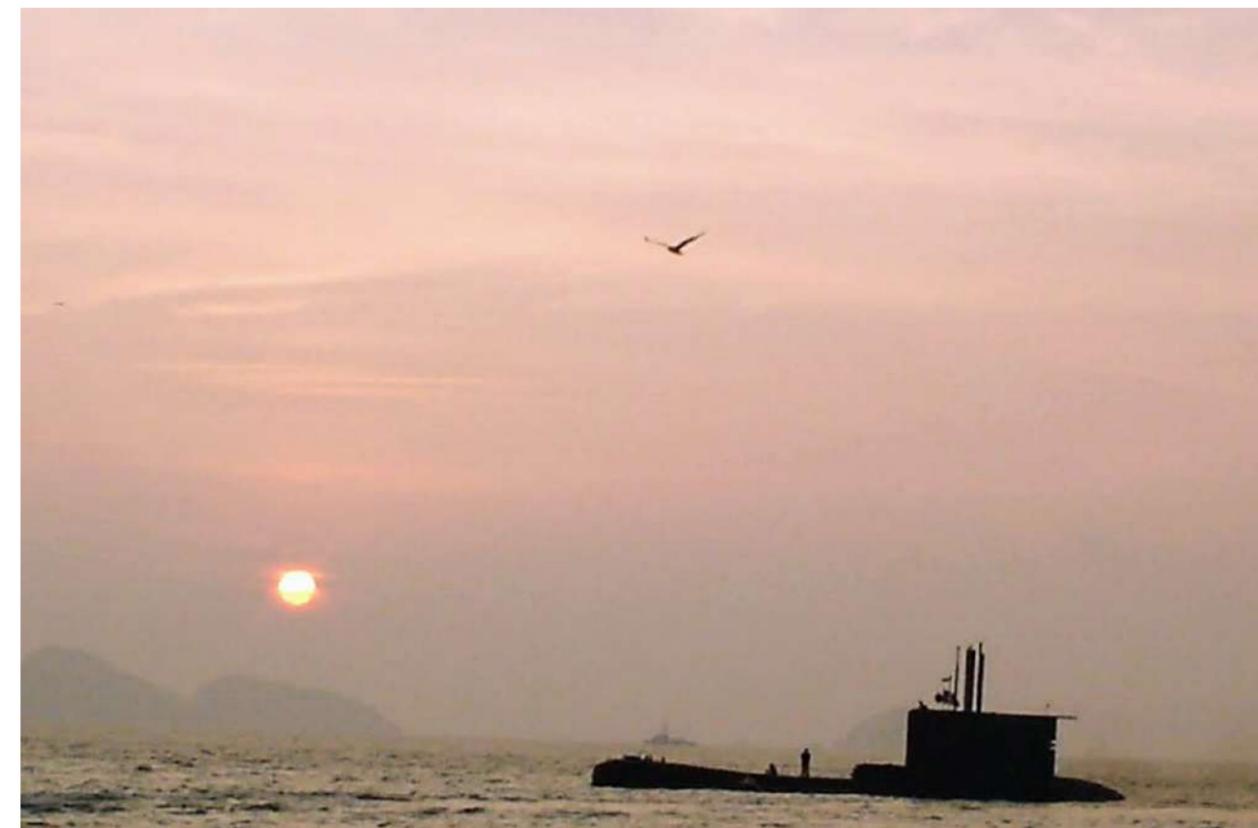
Desde entonces nuestra nave submarina ha participado con éxito en operativos nacionales y los desplazamientos internacionales SUBDIEX con la Armada Norteamericana.

Hoy en día nuestro submarino B.A.P. "ANTOFAGASTA" ingresa a un proceso de modernización, que conlleva a todo el personal que conforma nuestra dotación esperar ansiosamente el término de esta, para volver a la mar y continuar velando por los intereses del estado peruano en el ámbito marítimo.

Con la conmemoración del cuadragésimo aniversario del afirmado del pabellón nacional, es grato y orgullo pertenecer a la dotación y agradecer sinceramente a las dotaciones que nos antecedieron y hasta hoy tripulan nuestra nave que con orgullo lleva en el pecho su lema "Nuestro orgullo es su vergüenza".

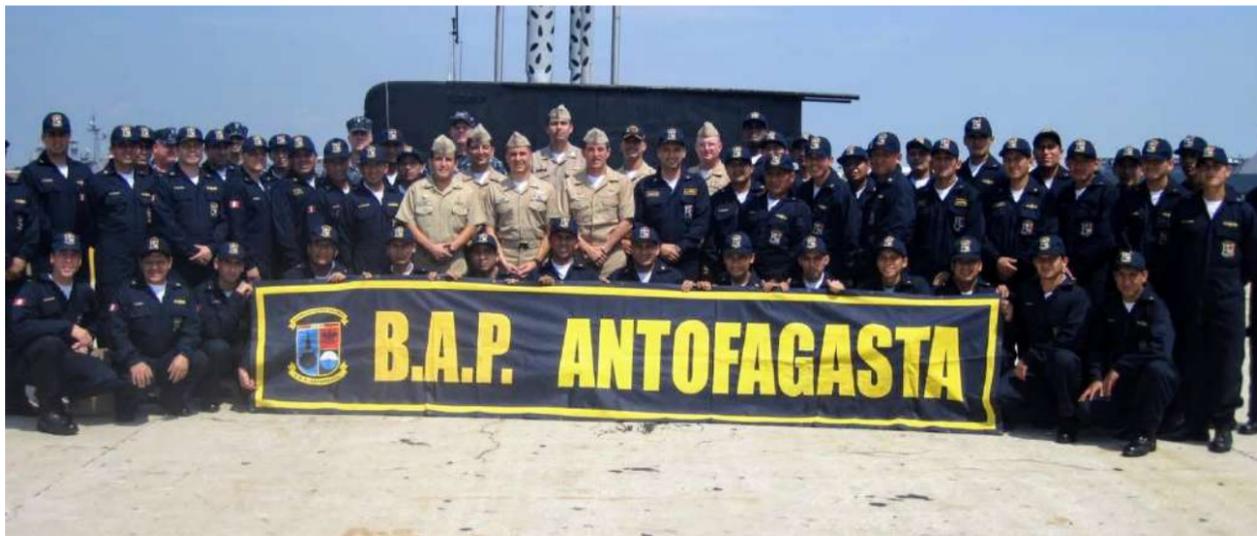
















PROCESO DE MODERNIZACIÓN:

Proyecto de Recuperación de la Capacidad Submarina en el Teatro de Operaciones Marítimo







GIAN MARCO CHIAPPERINI FAVERIO

CONTRALMIRANTE

DIRECTOR EJECUTIVO DE LOS SERVICIOS
INDUSTRIALES DE LA MARINA (SIMA PERÚ S.A.)

En Los Servicios Industriales de la Marina, venimos trabajando varias décadas en el rubro de la construcción naval, así como en el mantenimiento, reparación y recorrido de las unidades navales, con la finalidad de mantener el alto grado de alistamiento que requieren nuestras fuerzas operativas para estar prestas para asumir la defensa de nuestra soberanía, así como contribuir con el desarrollo del país.

En tal sentido, y a puertas de nuestro bicentenario, asumimos el gran desafío de llevar a cabo el proceso de modernización de las CUATRO (4) Unidades Submarinas tipo 209/1200, clase "Angamos", con la finalidad de recuperar todas sus capacidades en el teatro de operaciones marítimo y también como astillero, continuar a la vanguardia de la tecnología en la industria y construcción naval, de la que somos pioneros en la región, al haber iniciado nuestras operaciones hace 71 años. Este gran proyecto considera, además del mantenimiento y recuperación de todos los sistemas y subsistemas, la adquisición de diferentes equipos especializados del más alto nivel tecnológico para la operación del arma submarina, colocando a dichas unidades entre las más poderosas del continente americano.

El desarrollo de este importante proyecto nos ha permitido ubicarnos como uno de los pocos países de América Latina, que cuentan con la capacidad de corte del casco resistente de las unidades submarinas, originando el acceso al retiro y cambio de las máquinas principales, y a trabajos integrales en el motor de propulsión, lo cual requiere de milimétrica precisión; a ello hay que sumar la implementación de un nuevo sistema de control de tiro, sonar de flanco, periscopio de búsqueda, teléfono submarino, sondador acústico, navegador inercial, sistema MAGE, balsas de salvamento entre otros; lo que representa un gran salto tecnológico para la industria naval y con su favorable impacto en la defensa nacional.

Lo hecho demuestra claramente la importancia estratégica, que tiene la industria y construcción naval para el desarrollo económico y social del país, al generar miles de puestos de trabajos directos e indirectos, contribuyendo así al impulso de la modernidad en el Perú del Siglo XXI.

El B.A.P. "ANTOFAGASTA", submarino con mucha historia y tradición, conmemora su cuadragésimo aniversario de servicio ininterrumpido al país, y es para nosotros un orgullo poder albergarlo en nuestro astillero y llevar a cabo la compleja misión de su proceso de modernización, nunca antes realizado en territorio nacional, debiendo destacarse el alto grado de profesionalismo del personal de SIMA PERÚ. Estamos seguros, que el producto de este gran proceso, no hará más que continuar con la exitosa navegación en la singladura del profesionalismo y dedicación, que siempre nos ha caracterizado.



CHRISTIAN SALAS ORMEÑO

CAPITÁN DE NAVIO

JEFE DEL COMITÉ DE GESTIÓN DE INVERSIONES
PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN
“RECUPERACIÓN DE LA CAPACIDAD SUBMARINA EN
EL TEATRO DE OPERACIONES MARÍTIMO”

Al conmemorarse los 40 años de servicio ininterrumpidos desde el afirmado del Pabellón Nacional en el B.A.P. “ANTOFAGASTA” y en mi calidad de Jefe de Comité de Gestión de Inversión de tan importante Proyecto para nuestra Institución y poderío del país, como es la Recuperación de la Modernización de la Capacidad Submarina en el Teatro de Operaciones Marítimo, el cual me permite ser conocedor de la dedicada

labor y entrega del gran equipo humano que conforma el Personal Superior y Subalterno de su dotación, resaltando el profesionalismo submarinista demostrado en la gestión del proceso de modernización de vuestra nave, me complace, señores miembros del B.A.P. “ANTOFAGASTA” felicitarlos con motivo de celebrarse un aniversario más de su creación, deseándole muchos éxitos; y continuemos desde nuestros puestos y nuestros roles trabajando y preparándonos bajo los mismos ideales con espíritu solidario, mentalidad ganadora y con inquebrantable voluntad de lucha.

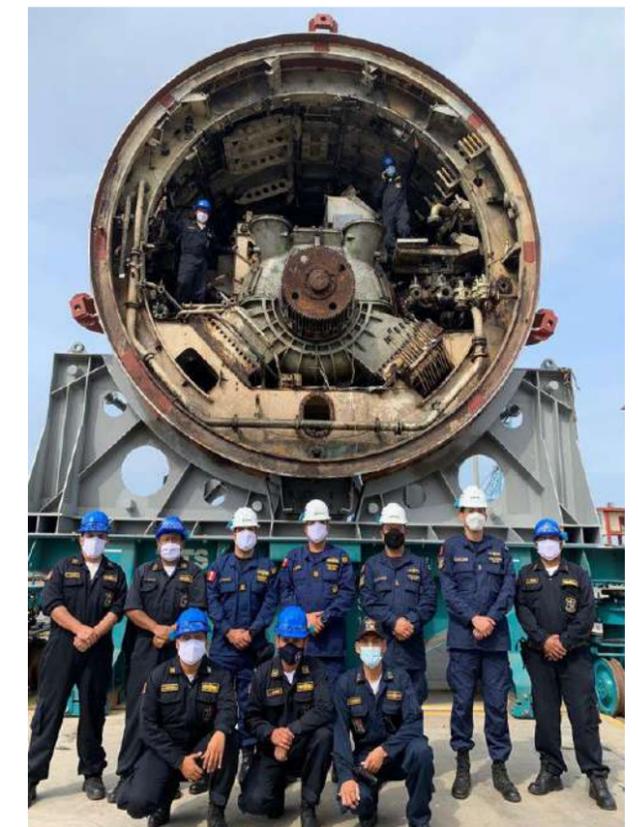
¡VIVA EL B.A.P. “ANTOFAGASTA”!

¡VIVA LA FUERZA DE SUBMARINOS!

¡VIVA LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ!

¡VIVA EL PERÚ!

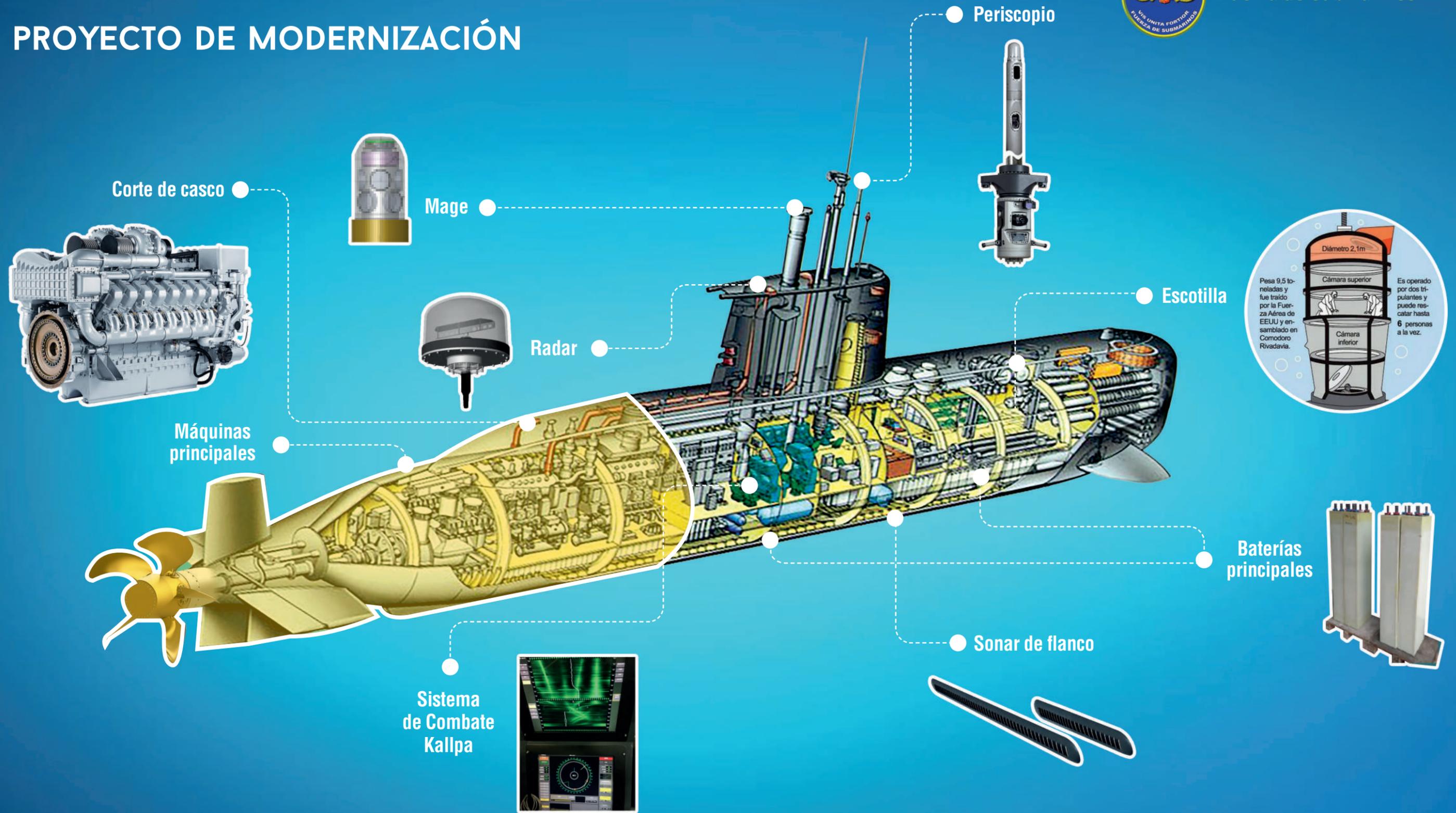




PROYECTO DE MODERNIZACIÓN



Fuerza de Submarinos



GALERÍA DE COMANDANTES



CAPITÁN DE FRAGATA
TIRADO Silva
Victor
May. 81 - Dic. 82



CAPITÁN DE FRAGATA
FERRE Cornejo
Luis
Ene. 83 - Dic. 84



CAPITÁN DE FRAGATA
ROTALDE Rotalde
Carlos
Ene. 85 - Dic. 86



CAPITÁN DE FRAGATA
SORIANO
Lindo Guillermo
Ene. 87 - Dic. 88



CAPITÁN DE FRAGATA
MONTOYA
Manrique Jose
Ene. 89 - Dic. 89



CAPITÁN DE FRAGATA
MASIAS
Astengo Edmundo
Ene. 90 - Dic. 91



CAPITÁN DE FRAGATA
FULLE Cordova
Gino
Ene. 92 - Dic. 92



CAPITÁN DE FRAGATA
PFULUCKER Vepez
Julio
Ene. 93 - Dic. 94



CAPITÁN DE FRAGATA
CAMOGLIANO Pazos
Raul
Ene. 95 - Dic. 96



CAPITÁN DE FRAGATA
GONZALES Solimano
Elio
Ene. 97 - Dic. 97



CAPITÁN DE FRAGATA
DURANTE Bellido
José
Ene. 98 - Dic. 98



CAPITÁN DE FRAGATA
DE LA VEGA Vergiu
Ruben
Ene. 99 - Dic. 00



CAPITÁN DE FRAGATA
PUENTE Berry
Ricardo
Ene. 00 - Dic. 01



CAPITÁN DE FRAGATA
THORBERRY Shiantarelli
James
Jul. 01 - Dic. 02



CAPITÁN DE FRAGATA
SOLORZANO Caceres
Manuel
Ene. 03 - Dic. 03



CAPITÁN DE FRAGATA
OTOYA Delgado
Manuel
Ene. 04 - Ago. 05

GALERÍA DE COMANDANTES



CAPITÁN DE FRAGATA
BALDOVINO Fernandini
Enrique
Ago. 05 - Ago. 06



CAPITÁN DE FRAGATA
ZEVALLOS Cossio
Pedro
Set. 06 - Ago. 07



CAPITÁN DE FRAGATA
GARAY Roncal
Joel Enrique
Ago. 07 - Jul. 09



CAPITÁN DE FRAGATA
VERGARA Velarde
Alberto
Jul. 09 - Dic. 11



CAPITÁN DE FRAGATA
DEL ALAMO Carrillo
César
Ene. 12 - Dic. 13



CAPITÁN DE FRAGATA
MORENO Cedamano
Edgar
Ene. 14 - Dic. 15



CAPITÁN DE FRAGATA
LABO Verdeguer
Enrique
Ene. 16 - Jul. 17



CAPITÁN DE FRAGATA
DE LAS CASAS Denegri
Diego
Ago. 17 - Abr. 18



CAPITÁN DE FRAGATA
SAYAN Odar
Augusto
Abr. 18 - Dic. 19



CAPITÁN DE FRAGATA
GRANDA Alviar
Rafael
Ene. 20

RELACIÓN DEL PERSONAL SUPERIOR QUE HA DOTADO EL B.A.P. "ANTOFAGASTA" (1981 – 2020)

Calm. CG. BOGGIANO Romano José Manuel	C. de N. CG. MONTOYA Manrique José Miguel	C. de F. CG. FLOREZ Cancino Miguel Angel	C. de C. CG. NIEVA Ruiz José Santiago
ALM. CG. CERDAN Ruiz Fernando Raul	C. de N. CG. MORAN Peñafiel Salomon Miguel Alberto	C. de F. CG. FULLE Cordova Gino Humberto	C. de C. CG. QUESADA Alburqueque Paul
Calm. CAG. DEL ALAMO Carrillo Juan Carlos	C. de N. CG. MORENO Cedamano Edgar Alberto	C. de F. CG. GALVEZ Seperak Eduardo Caudio	C. de C. CG. REAL Figueroa Luis Miguel
Calm. CG. EGO-AGUIRRE Villacorta Luis Felipe	C. de N. CG. OTOYA Delgado Manuel Ignacio Rafael	C. de F. CG. GONZALEZ Cuadros Roberto Carlos	C. de C. CG. RODRIGUEZ Salas Carlos Javier
Calm. CG. FERRE Cornejo Luis Eduardo	C. de N. CG. RAMIREZ Brain Hugo Pedro	C. de F. CG. GRANDA Alviar Rafael Arturo	C. de C. CG. ROLDAN Aspauza Carlos Alfredo
Calm. CG. HERRERA Cuntti Fergan	C. de N. CG. RAZZETO Del Carpio Hugo Leonardo	C. de F. CG. GUERRERO Augustin Jorge Herrman	C. de C. CG. THORNBERRY Schiantarelli Eddie
Calm. CG. KRILJENKO Arnillas Oleg Nicolás	C. de N. CG. RIVADENEIRA Madrid Manuel	C. de F. CG. MATKOVICH Lazarte Luis Estipo	C. de C. CG. UGARTE Aguayo Raúl Alonso
Calm. CG. MASIAS Astengo Edmundo Luis Eugenio	C. de N. CG. ROTTA Rotta Pedro Martín	C. de F. CG. NOVOA Porras José Melitón	C. de C. CG. URDANIVIA Morales Ricardo
Calm. CG. MONTERO Gallegos Marco Antonio	C. de N. CG. SAYAN Odar Augusto	C. de F. CG. OLIVARES Suarez Javier Fernando	C. de C. CG. VILLENA Peña Franz Alexander
Calm. CG. NAVACH Gamio Jaime Eduardo	C. de N. CG. SILVA Berenguel Felipe Alfredo	C. de F. CG. QUESADA Alburqueque Roberto Wilfredo	Tte. 1° CG. Aguilar Vera Julio César
Calm. CG. PFLUCKER Yépez Julio Miguel	C. de N. CG. SOLORZANO Cáceres Manuel José	C. de F. CG. QUIÑONES Casanova Andres Emilio	Tte. 1° CG. AMAT Y LEON Patterson Carlos Enrique
Calm. CG. PRADA Ugás César Eduardo Joaquin	C. de N. CG. TIRADO Silva Victor Manuel	C. de F. CG. REVOREDO Ayllón Ricardo Edmundo	Tte. 1° CG. CALONGE Flores Franco
Calm. CG. SORIANO Lindo Guillermo Salvador	C. de N. CG. TRAUGOTT Vasquez Caicedo Christian Mauricio	C. de F. CG. RIOS Pita Diez Carlos Enrique	Tte. 1° CG. DAZA ARIAS Ivan Raúl
Valm. CG. THORNBERRY Schiantarelli James Guido	C. de N. CG. UGARTE Aguirre Raúl Guillermo	C. de F. CG. RIOS Viturino Tomas	Tte. 1° CG. FERNANDEZ Ontaneda Oscar Ernesto
Calm. CG. VASQUEZ Solis Talavera Germán Abraham	C. de N. ESP. VALERIANO-FERRER González Fernando Manuel	C. de F. CG. RIVAS Chavez Ruben Dario	Tte. 1° CG. FERRAND Kriljenko Gonzalo
Calm. CG. VERAN Moreno Hugo Ricardo		C. de F. CG. ROCHA Bedoya Luis José	Tte. 1° CG. GARCIA Soto Joel André
Calm. CG. ZEVALLOS Cossio Pedro Fernando		C. de F. CG. ROTALDE Rotalde Carlos Miguel	Tte. 1° CG. GIL Roncagliolo Carlos Gonzalo
C. de N. CG. BALDOVINO Fernandini Enrique Bernardino	C. de N. CG. VARGAS Acosta Enrique Marcos	C. de F. CG. SUAREZ Escobar Eduardo Fernando	Tte. 1° CG. IBARRA Villalaz Samuel Daniel
C. de N. CG. BARRANTES Arce Roberto Vicente	C. de N. CG. VERGARA Velarde Alberto Enrique	C. de F. CG. VEJARANO Pacheco James William	Tte. 1° CG. LINARES Gomez Victor Hugo
C. de N. CG. BRASCHI Glave Luis Eduardo	C. de N. CG. VINATEA Camere Mario Enrique	C. de F. CG. VIGNOLO Egusquiza Enrique Ramón	Tte. 1° CG. MONTOYA Rossi Oscar Augusto
C. de N. CG. CALENZANI Fiestas Adolfo Eduardo	C. de F. ESP. ARANGÜENA Delaude César Ricardo	C. de C. CG. AVILEZ La Torre Alejandro Alcibiades Martín	Tte. 1° CG. PARETTO Montezuma Piero Reynaldo Raúl
C. de N. CG. CAMOGLIANO Pazos Miguel Angel	C. de F. CG. CABALLERO Hoyos Jorge Enrique	C. de C. CG. BARANDIARAN Ruiz Conejo Jean Paul	Tte. 1° CG. RAMIREZ Denegri Hugo
C. de N. CG. CAVERO De Los Rios Jorge Eduardo	C. de F. CG. CANALES Martinez Sandro Jesús	C. de C. CG. BARRAZA Durand Paul Douglas	Tte. 1° CG. ROSAS Davila Justo Santiago
C. de N. CG. DE LA VEGA Vergiu Luis Ruben	C. de F. CG. COSTA López Hernán Alberto	C. de C. CG. BUCHHAMMER Arroyo José Luis	Tte. 1° CG. SOTO Obando Rodolfo
C. de N. CG. DEL ALAMO Carrillo César	C. de F. CG. DE LA PUENTE Neumann Luis	C. de C. CG. BURGOS Hermoza Juan Manuel	Tte. 1° CG. ZAVALA Banciu Junior Rodolfo
C. de N. CG. DIAZ Delgado José Alejandro	C. de F. CG. DE LAS CASAS Denegri Diego Mauricio	C. de C. CG. CORNEJO Herrera Alexander Marce	Tte. 2° CG. HUARACHA Yupari Fernando Julio
C. de N. CG. DURANTE Bellido José Fernando	C. de F. CG. DE LAS CASAS Sommerkamp Francisco Javier Diego Mauricio	C. de C. CG. CORZO Garcia Carlos Javier	Tte. 2° CG. MEDINA Galindo Paul Fredy
C. de N. CG. ESCOBEDO Sayan José Alfredo	C. de F. CG. DE VINATEA Ramirez Javier Enrique	C. de C. CG. DEZA Guzman José Luis	Tte. 2° CG. NEGRI Moquillaza Julio Stephano
C. de N. CG. ESPEJO Nuñez José Carlos	C. de F. CG. DEAN Lagravere Walter Manuel	C. de C. CG. FITTS Gonzales Ricardo Enrique	Tte. 2° CG. SÁNCHEZ Rebaza cesar javier
C. de N. CG. ESPINOZA Landa Arturo Wilder	C. de F. CG. DEZA Guzmán Luis Ricardo	C. de C. CG. HINOJOSA Benavides José Manuel	
C. de N. CG. GARAY Roncal Joel Enrique	C. de F. CG. DIAZ Rodríguez César Adalberto	C. de C. CG. HOUGHTON Soto Fernando Manuel	
C. de N. CG. GARMA Rodriguez Sergio Renato	C. de F. CG. DOLORIER Esquivias Guiancarlo David	C. de C. CG. LAZARTE Jimenez Omar Wilfredo	
C. de N. CG. GONZALEZ Solimano Elio Gonzalo	C. de F. CG. DONAYRE Montesinos Gabriel Edwin	C. de C. CG. LAZO Vildoso David Alonso	
C. de N. CG. GOYTIZOLO Castagnola Marco Antonio	C. de F. CG. EGO AGUIRRE De La Piniella José Antonio Luis	C. de C. CG. MADUENO Davila Mario Gustavo	
C. de N. CG. LABO Verdeguer Enrique Omar		C. de C. CG. MARCELO Arrostini Luis Alberto	
C. de N. CG. LEON Cores Luis Roberto		C. de C. CG. MIÑANO Ruiz Antero Marcial	
C. de N. CG. MOGNI Novoa Alessandro Miguel	C. de F. CG. FLORES Figueroa Leoncio Carlos	C. de C. CG. MORI Herrera Alonso Miguel Antonio	

RELACIÓN DEL PERSONAL SUBALTERNO QUE HA DOTADO EL B.A.P. "ANTOFAGASTA" (1981 – 2020)

DIVISIÓN DE ARMAMENTO

BERNALES Robles Adalberto
LOPEZ Ruiz Oswaldo
HERBOSO Solis Eusebio
CHUICA Malqui Arturo José
PUGA Flores Ricardo
BARBARAN Aspajo Richard
FLORES Pizarro Alberto
BARRANTES Pizarro Giovanni
CORDOVA Zapata Francisco Arturo

DIVISIÓN DE CONTROL DE TIRO

MEZA Paredes Jorge †
ESPINOZA Osorio Felix
BERNA Becerra Walter
FLORENCIO Macazana
VILLACORTA Diaz Mario
LEYVA Rumrril Jhonny
HERNANDEZ Vargas Daniel
MONTENEGRO Marcelo Luis
CASTILLO Mendoza Elvis
SOLIS Lopez David
OLIVOS Lozano Hector
BLANCAS Leyva Elvis
ARELLANO Suarez Carlos
SIPIRAN Condori Antony

DIVISIÓN DE ELECTRÓNICA

MANCO Cuscano Enrique †
FARIAS Rosas Fernando
YAUCE Bances Gregorio
CHIRINOS Perez Baltazar
CHIPANA Quino Hipolito
HEREDIA Lliuya Alejandro
RAMOS Pezantes José
MAURTUA Valencia Luis
MARQUEZ Araujo Pedro
PUESCAS Sánchez Arcadio
HERNEDEZ Parreño José
ZANABRIA Ludeña Ramón
ZUÑIGA Mendoza Luis
CASTRO Zapata Erik
CHUMBE Villegas Napoleón
MESTANZA Cueva Raúl
LEAÑO Valdivia Moises
CHIMOY Retamozo Henry
YSLA Quintana Jhonatan
MATOS Flores Lenin
CHARCAPE De La Colina Jonathan
CAMPOS Quispe Franco
JULCAPARI Rosales Omar
ROBLES Carranza Pool
APAZA Tito Jhon

DIVISIÓN DE COMUNICACIONES

PEREZ Oliva Carlos
TRELLES Cordova Oscar
MARCOS Espinoza Arturo
JACINTO Obregón Javier
PAUL Valenzuela López
CAMPOS Camacho Mauro
DAVILA Pérez Ernesto
GEREDA Proaño Carlos
ORLANDINI Cahuas Galo
ATOCHÉ Sipiran Raúl
PACHECO Claros José
YENGLÉ De La Cruz Ramón
GIRALDO Delgado Noe
ZANABRIA Cifuentes Marco
CARAZAS Camus Christian

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN

GUTIERREZ Reategui Pedro †
YBARRA Rama José
CECILIO López Enrique
CONTRERAS Cartolin Luis
TORRES Bustamante Felix

DIVISIÓN DE ING. ELECTRICA

BENAVIDES Calderón Mario
CARBAJAL Gonzales Guillermo
ORE Valer Alfredo
AGUIRRE Blancas Luis
HERNANDEZ Garcia Pablo
BALAREZO Anzualdo Eleazar
MORI Sánchez José
ROJAS Benancio Felix
QUISPE Quispe Lucio

ARIAS Mendoza José Arturo
ZEVALLOS Ortega Rodolfo
DE LA CRUZ Pulido Henry
DE LA CRUZ Delfin Percy
BAUTISTA Tito Reogel Antonio
DE LA CRUZ Huacoto Luis
RIVERO Morón Ceferino Juan José
DONAYRE Salas Alexis
VILELA López Erick †
ARANDA Rosell Maykool
LAZO Chacón Jaime
ROJAS Ipanaque Carlos
PUMACAJIA Mendoza Dennis

DIVISIÓN DE ING. MECÁNICA

LÓPEZ Ramos Guillermo
SÁNCHEZ Fajardo Teodosio
QUELOPANA Flores Fidel
OBESO Lara Juan
MEDINA Aliaga Antonio
ULLOA Culqui Carlos
JANAMPA Peña Juan
CARDENAS Barboza Guillermo
HESS Ortiz José
PAREDES Vasquez Andres
CORREA Teran Jorge
VILCHEZ Vite Luis
CACHAY Valdez Eduardo
LLANCAYA Huamani Reynaldo
MEZA Fernandez Oscar
SALDARRIAGA Valencia Lester
ROMERO Álvarez marco antonio
ZUÑIGA De La Cruz Rene
ATUNCAR Cueto Carlos
RODRIGUEZ Gonzales Lidio
BARDALES Verde Alejandro
OBANDO Casiano David
QUISPE Valenzuela Benjamin Omar
HUAMAN Maguiña Pedro

COAQUIRA Coaquira Jaime
 MARIN Vargas Christian
 CHIROQUE Martinez Manuel
 QUISPE Garcia Jhon
 CAMAYOC Solorzano Eduardo
 ASTO Chavez Miguel
 TASAYCO Flores Carlos

DIVISIÓN DE SANIDAD

GARCIA Dolores Hugo
 AYBAR Anaya David
 SAENZ Chipana Huber
 ANCCA Huancapaza Walter
 RAMOS Huaman Henry
 TITO Arpe Juan
 SILVA Bringas Jhon
 QUILLA Tipula Henry

DIVISIÓN DE ADMINISTRACIÓN

CULQUI Mori Aswaldo
 ESTRADA Cajamuni luis
 VALLUMBROSIO Chavez José
 LINO Valladares Alberto
 LAZO Orihuela Juan
 PAYANO Negron carlos
 FIESTAS Atoche Carlos
 ZARATE Torres Luis
 CHAVEZ Sosa Delfin
 PUMA Choquehuanca Edwin
 VARGAS Medina William
 MARTINEZ Calzada Javier
 RIOS OCHOA Juan Carlos
 SUAREZ Loli Juan

MAYORDOMOS/ SVC

CAHUANA Muñoz Jaime
 COILA Panca Juan
 ASTOCAHUANA Quispe Samuel
 FLORES Cardenas Simón
 AROSQUIPA Cumpa Uriel
 CARAZAS Tello Esbi
 VICENTE Matta Jhonatan

COCINEROS

MERMA Cabrera Marcelino
 MURGA Gamboa Juan
 MATOS Morales José Luis †
 HUARINGA Comun Jonny
 TIRADO Pretell Juan
 CHACON Aguilar Gilbert
 JURO Linares Junior

DOTACIÓN DE LOS 40 AÑOS

C. de F.	Rafael Granda Alviar	Comandante
C. de C.	Raúl Ugarte Aguayo	Segundo Comandante
Tte 1	Franco Calonge Flores	Jefe del Departamento de Ingeniería
Tte 1	Fernando Chueca Calle	Jefe del Departamento de Armamento
Tte 2	Victor Caballero D'angelo	Jefe de la División de Electrónica
Tte 2	Julio Negri Moquillaza	Jefe del Departamento de Administración
Afgt.	Felipe Yacub Anderson	Jefe de la División de Telemática

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

T2 ELE. Julio Hidalgo
 T2 MOT. Jorge Baldeon
 T3 ELE. Anthony Leon
 T3 MOT. Junior Castro
 OM1 MOT. Eder Navarro
 OM1 MOT. José Medina
 OM1 ELE. Michael Ballasco
 OM1 ELE. Fernando Yaranga
 OM1 MOT. Pablo Ruiz
 OM2 ELE. Jenner Maquin
 OM2 MOT. Danny Pascual
 OM2 ELE. Max Melchor
 OM2 MOT. Anthony Lopez
 OM2 MOT. Marcelino Uscamayta
 OM2 ELE. Oscar Parraga
 OM3 ELE. Fernando Guerra

DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

T1 TEL. Rudy Castillon
 T3 SEÑ. Ivan Torres
 T3 SEÑ. Ronald Burgos
 T3 TEL. Luis Gutierrez
 OM2 TEL. Mariano Ferradas
 OM2 HIN. Crhistian Chero

DEPARTAMENTO DE ARMAMENTO

T1 COT. Juan Carlos Alvarado
 T2 ARS. Walter Lima
 T3 ECO. David Navarro
 T3 ARS. Jhonathan Lucano
 OM2 SEN. Anthony Ayala
 OM2 ARS. Jhon Huaman
 OM2 ECO. Edinson Olivares
 OM3 ECO. Ronald Quiñones
 OM3 SEN. Bryan Ramirez

DEPARTAMENTO DE ADMINSITRACIÓN

T2 SAD. Christian Ortega
 T3 COC. Wellington Pocco
 T3 MAY. Ricardo Polin
 T3 SVC. Luis Canahuiri
 OM1 ADM. Joel Rivera
 OM2 ENF. Kevin De la Cruz
 OM3 ADM. Leandro Garcia



BIBLIOGRAFÍA

- (1) Crónicas del Chacabuco 6 de línea, tomo 1, Patricio Greve Moller, página 67
- (2) Guerreros civilizadores Política, sociedad y cultura en Chile durante la Guerra del Pacífico, Carmen Mc Evoy, página 487
- (3) Historia de la guerra de América entre Chile, Perú y Bolivia, Tomas Caivano, página 225
- (4) Campaña de Tarapacá, tomo 2, Vicuña Mackenna, página 289
- (5) Campaña de Tarapacá, tomo 2, Vicuña Mackenna, página 289
- (6) Historia de la guerra de América entre Chile, Perú y Bolivia, Tomas Caivano, página 229
- (7) Andean tragedy, William F. Sater, página 138

