

Submarinos en el Perú

En Sudamérica, el Perú es el país de mayor tradición submarinista y fue el primero en poseer este tipo de naves. Por sus características operacionales, los submarinos constituyen elementos altamente disuasivos.

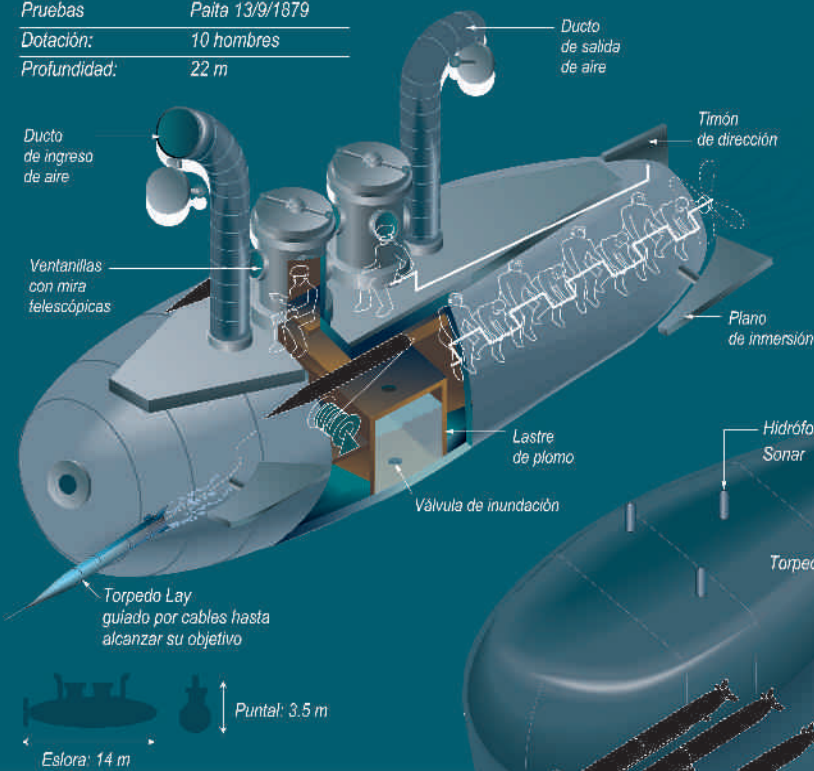
BLUME, EL PIONERO

Durante la guerra con Chile el ingeniero danés Federico Blume construyó un submarino al que llamó "Toro" con el que demostró al presidente Piérola que podía sorprender a la escuadra chilena; sin embargo, el avance del enemigo obligó a su inventor a hundirlo para evitar su captura.



El Submarino de Blume

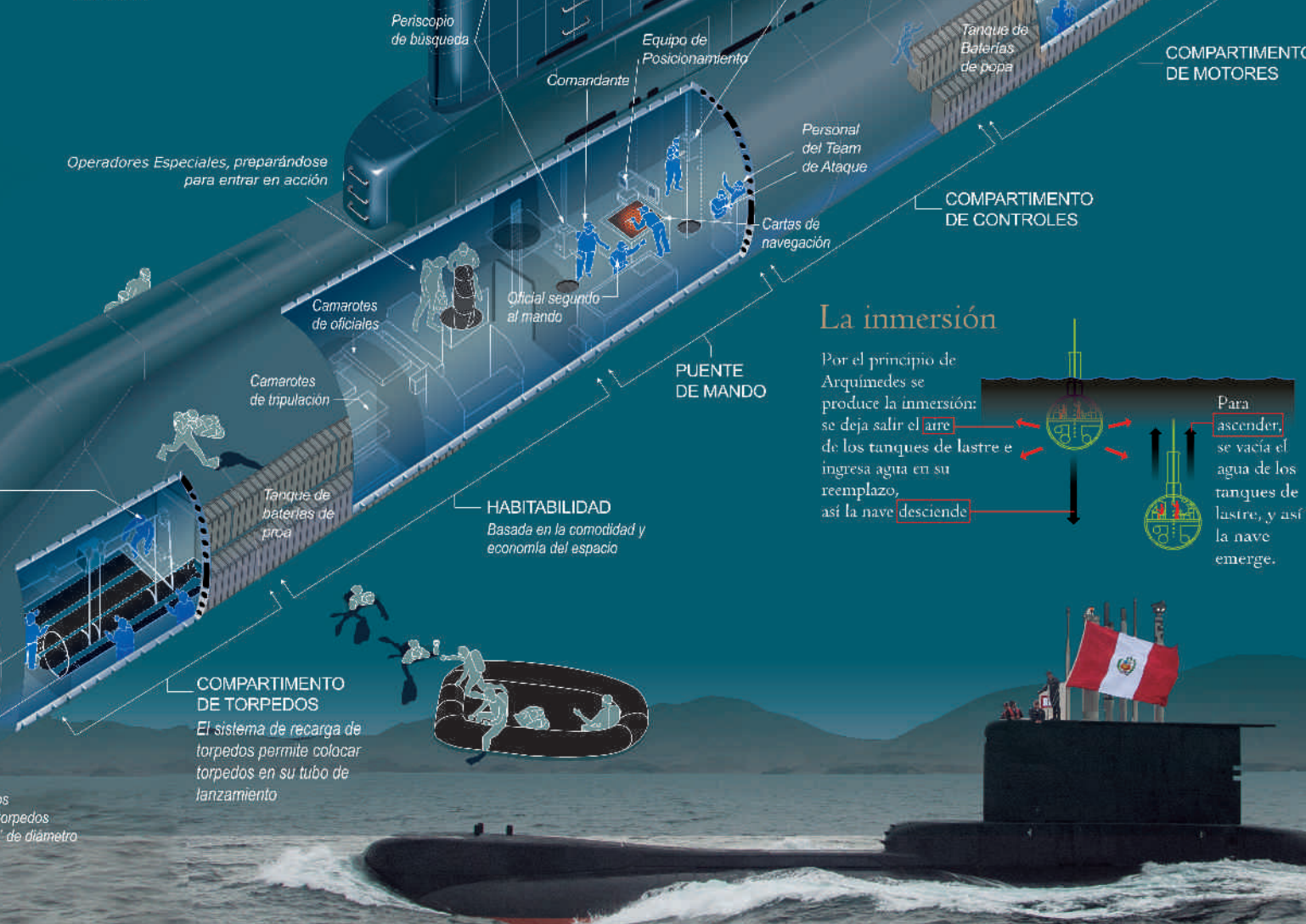
Pruebas: Paíta 13/9/1879
Dotación: 10 hombres
Profundidad: 22 m



Submarino Clase Angamos

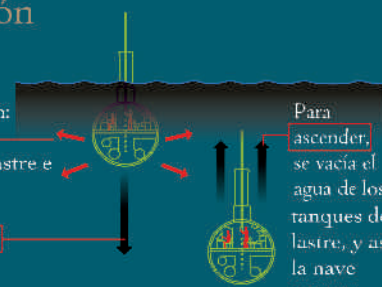
Entrada en servicio: 1980 - 1983
Dotación: 37 hombres
Profundidad: 300 metros

Eslora: 56 m
Puntal: 11 m



La inmersión

Por el principio de Arquímedes se produce la inmersión: se deja salir el aire de los tanques de lastre e ingresa agua en su reemplazo, así la nave desciende.



Historial de renovaciones

● Velocidad en superficie ● Velocidad en inmersión

Submarino	Velocidad en superficie (km/h)	Velocidad en inmersión (km/h)	Retirados del servicio
Sumergibles tipo Laubeuf	23.7	14.8	1921
Submarinos tipo R	26.8	17.7	1959
Submarinos tipo S	29.6	18.5	2000
Submarinos Guppy 1-A	31.5	27.3	1992
Submarinos 209	20.4	40.8	1991 - 1992

HITOS SUBMARINISTAS DE NUESTRA MARINA

PALACIOS Y FERRÉ
En 1910, el gobierno peruano encargó al astillero francés Schneider, la construcción de dos sumergibles que arribaron al Callao entre octubre de 1912 y octubre de 1913.



SUBMARINOS TIPO "R"
En 1924 se encargaron a la Electric Boat Co. USA los submarinos R1 y R2 que arribaron en 1926 y en 1928 llegaron los R3 y R4. En 1950 se modernizaron y en 1957 fueron rebautizados Islay, Casma, Pacocha y Arica respectivamente, nombres que se usaron para otros submarinos luego que los R fueran dados de baja en 1959.

LOS TIPO "SIERRA"
En 1951 la Electric Boat Co., construyó los submarinos Tiburón y Lobo, siendo rebautizados como Abtao y Dos de Mayo a su arribo en julio de 1954.



1955, CRECE LA FLOTA
Dos submarinos adicionales encargados a la misma compañía, el Atún y el Merlin, arriban dos años después, el 28 de noviembre de 1957, con los nombres Angamos e Iquique respectivamente.

LLEGAN LOS "GUPPY"
En 1974 el Sea Poacher y Atule fueron comprados a la marina de Estados Unidos y rebautizados como La Pedrera y Pacocha, el primero sirvió hasta 1992 y el segundo fue colisionado y hundido por un pesquero japonés en 1988, reflotado en 1990 y dado de baja en 1991.



SUBMARINOS TIPO 209
Se firma un contrato con el astillero alemán HDW por dos naves tipo 209, el Islay y Arica que arriban en el 74 y 75 respectivamente. En 1977 se encargan 4 unidades más el Angamos (ex-Casma), Antofagasta, Pisagua y Chipana, incorporados entre 1980 y 1982, los cuales se encuentran en modernización desde el año 2017.